

9



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ИНТЕЛИГЕНТНА МОЩНОСТ

Променете границите на възможното: обработвайте повече хектари с ненадмината ефективност в условия на уникален комфорт. Ускорете успеха си с трактор от серия 9.



СЪДЪРЖАНИЕ

Представяне 2



ПРЕГЛЕД

Серия 9: Само фактите 4



ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Работете умно, печелете повече 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Земеделие, съобразено със специфичните условия на полето 10

Автоматизация от следващо ниво 12



КАБИНА

Удобство в кабината 14

Инфотейнмънт 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Видимост 22



МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ

Двигател 26

Трансмисия 28

Капацитет за работа с прикачен инвентар 30



ЦЯЛОСТНО РЕШЕНИЕ

PowerGard™ 32



СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации 9R 34

Спецификации 9RT 40

Спецификации 9RX 46





СЕРИЯ 9: САМО ФАКТИТЕ

ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дайте тласък на бизнеса си с изключителните машини. Серия 9 може да се похвали с икономичен двигател JD14, луксозна кабина и ефективни функции за прецизно земеделие като AutoSetup, за да започвате задачите по-бързо само с едно докосване на дисплея и да приключвате по-бързо от всякога.



9R | КОЛЕСНИ

1 | НОВ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Най-големият екран досега. Повече място за вашата информация. По-бърз процесор за по-кратко време за стартиране. Всичко това с великолепна висока резолюция. Наред с новия дисплей G5^{Plus}, дисплеят на ъгловата колона също е обновен.

7 | ЕФЕКТИВНО ПРЕДАВАНЕ НА МОЩНОСТ

Проектирана специално за тракторите от серия 9, трансмисията e18™ е с доказани качества и е изцяло преработена, за да се справя с по-високата мощност и въртящ момент на нашите двигатели.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Съкратете времето за конфигуриране на полето с до 50%: задачите, планирани в John Deere Operations Center™, автоматично се появяват на дисплея G5^{Plus} CommandCenter™ при влизане в полето – с едно докосване потвърждавате настройките, за да започнете работа.

8 | ПОВИШАВАНЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА: 9RX 640 ПОСТАВЯ НОВ РЕКОРД ПРИ ОРАН ЗА 24 ЧАСА

Производителността на 9RX поставя рекорди.¹ Със **769,40 хектара, обработени за 24 часа**, 9RX повишава вашата производителност до максимум.

3 | ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Осигурете си безпрецедентни нива на рентабилност и екологична устойчивост с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, MachineSync и функцията за споделяне на данни на полето.

9 | SCV ИЗВОДИ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С модулната конструкция на системата от SCV куплунги вече е по-лесно и по-изгодно да конфигурирате SCV блока според нуждите си чрез смяна на размерите на куплунгите или добавяне на SCV дял.

¹ 24-ЧАСОВ РЕКОРД – 769,4 хектара за 24 часа; Profi 09.2023 (www.profi.de)



9RT | 2-ВЕРИЖНИ

9RX | 4-ВЕРИЖНИ

4 | ИЗКЛЮЧИТЕЛНА КАБИНА

Високоэффективно окачване на кабината или седалка ActiveSeat™ II с проактивно демпфиране, функции за масаж, електронни контроли, завъртане на седалката на 65°, завладяваща 6.1 аудиосистема, хладилник... и други.

5 | НЕНАДМИНАТА ВИДИМОСТ

Разполагате с пълна панорамна видимост, вградени отпред/отзад камери (опция) и 360° LED светлини с 24 LED работни лампи в премиум пакета светлини.

6 | ЕФЕКТИВНА МОЩНОСТ

Запознайте се с двигателя JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L) с максимална мощност до 691 к.с. (ECE-R120). Пригответе се за огромен резерв от мощност, пълна надеждност и отлична икономия на гориво.

10 | МАКСИМАЛНА УНИВЕРСАЛНОСТ

Опции като 3-точкова задна навесна система с товароподемност 9 000 кг, заден силоотводен вал с 1 000 об/мин или хидравлична помпа с висок дебит от 416 литра/мин ви позволяват да използвате всякакъв прикачен инвентар и ви гарантират максимална гъвкавост.

11 | ГЪВКАВО ДОБАВЯНЕ НА БАЛАСТНИ ТЕЖЕСТИ

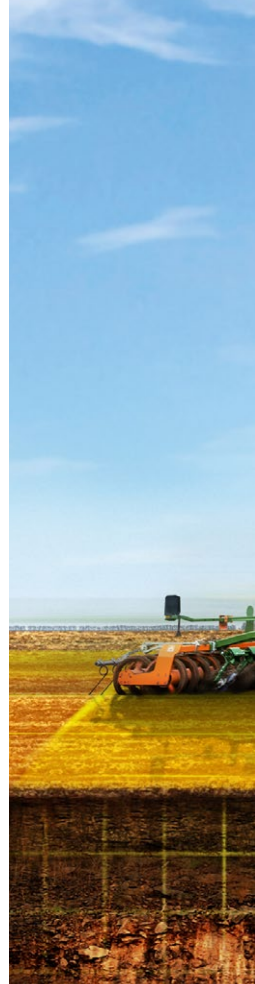
Възползвайте се от огромното сцепление, осигурено от широка гама опции за баластни тежести – изберете между предни и задни тежести тип "куфар", тежести за колелата за 9R или тежести за предните направляващи колела за верижните модели. Постигнете идеалния баланс с баластни тежести до максимум 30 390 кг.

РАБОТЕТЕ УМНО, ПЕЧЕЛЕТЕ ПОВЕЧЕ

НАПЪЛНО ОБОРУДВАН ЗА БЪРЗ СТАРТ

Технологията John Deere Precision Ag е лесна за използване и ви помага да планирате, наблюдавате, изпълнявате и анализирате всеки етап от вашата земеделска дейност. Решенията за водене, системите за автоматизация и съобразеното със специфичните условия на полето земеделие създават множество възможности за подобряване на ефективността на вашата дейност, като същевременно повишават нейната екологичност и рентабилност.

С интегрирания приемник StarFire™, дисплея G5^{Plus} CommandCenter™ и свързаността JDLink™, серия 9 разполага с всичко необходимо за бързо внедряване на технологиите за прецизно земеделие, които вече са вградени стандартно. Добавете безплатния John Deere Operations Center™ и сте готови.



НОВ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ предлага Full HD резолюция, допълнителна памет, по-мощен процесор и е сред най-модерните дисплеи на пазара.

Огромният 12,8-инчов дисплей предлага около 33% повече визуално пространство в сравнение с предходния модел и се доставя стандартно с AutoTrac™, Variable Rate и Section Control.

Поддържащ пълна AEF ISOBUS съвместимост, дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ запазва надеждния и познат потребителски интерфейс на моделите от 4-то поколение и комбинира най-новите технологии с познат потребителски интерфейс, за да осигури незабавно повишаване на производителността, без да е необходимо да се обучавате допълнително.





5 ГОДИНИ ПОВТОРЯЕМОСТ
73% ПО-БЪРЗО ПРИХВАЩАНЕ НА СИГНАЛА
17% ПОВЕЧЕ ТОЧНОСТ С SF-RTK



НОВ ВГРАДЕН ПРИЕМНИК STARFIRE™

Погрижиме се за по-лесно и по-изгодно за вас използване на по-високи нива на точност. Сега получавате не само приемник – Operations Center ви предоставя също широк набор от извънбордови инструменти за управление на стопанството, свързани с воденето на машината и земеделските решения. И благодарение на способността на приемника да комуникира с GPS, GLONASS и новите сателитни системи GALILEO и BEIDOU ще се наслаждавате на превъзходна стабилност на приемане в зони със слаб сигнал при всяко ниво на точност на сигнала.

Въпреки че нашият стандартен коригиращ сигнал SF1 е подходящ за много приложения, ние не спряхме дотук. С нашия нов сателитен сигнал StarFire™-RTK можете да се възползвате от сигнал с 2,5 см точност от линия до линия, над пет години прецизна повторяемост и бърза инициализация за постигане на пълна точност без разходите за традиционно необходимите RTK компоненти и активации.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

СЪКРАТЕТЕ ВРЕМЕТО ЗА КОНФИГУРИРАНЕ С ДО 50%

1-Click-Go-AutoSetup улеснява изпълнението на задачите. Планирайте удобно задачи в John Deere Operations Center™ и ги изпращайте безжично към трактора. Вашите предварително планирани задачи се показват автоматично на дисплея G5™/G5^{Plus} CommandCenter™, когато тракторът с JDLink™ свързаност навлезе в полето. Всичко, което операторът трябва да направи, е да потвърди настройките с едно докосване и задачата е изпълнена така, както искате – безпроблемно, без грешки, без забавяне и винаги надлежно документирана¹.



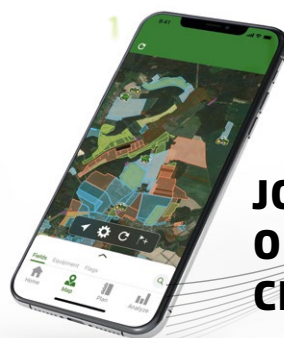
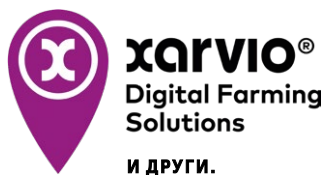
РЕГИСТРИРАЙТЕ БЕЗПЛАТЕН ПРОФИЛ
В OPERATIONS CENTER.DEERE.COM

**„МОЖЕТЕ СЪЩО ДА
СЪЗДАВАТЕ ЗАДАЧИ
ОТ ВАШИЯ СМАРТФОН
С ПОМОЩТА НА
ПРИЛОЖЕНИЕ.“²**

**„ТОВА МИ ОСИГУРЯВА
ГЪВКАВОСТ И МИ
ПОЗВОЛЯВА ДА СЪЗДАВАМ
И ИЗПРАЩАМ ЗАДАЧИ
ОТ МАСАТА НА ЗАКУСКА
ИЛИ В ДВИЖЕНИЕ.“²**

@agrارheute

² Agrarheute 01/2023



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Карти с предписания за променливи
разходни норми от партньорски
софтуерни компании

Безплатният портал John Deere Operations Center™
е интерфейсът към вашите машини и полета

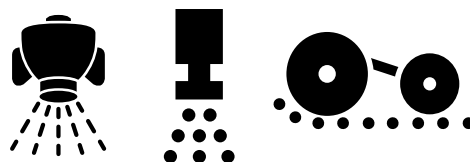
¹ Машината трябва да е снабдена с дисплей G5^{Plus} (със софтуер SU20-J или по-нов), вграден приемник StarFire™, JDLink™ свързаност и профил в John Deere Operations Center™. Ако моделът не е оборудван с JDLink™ модем (4G), е необходим следпродажбен монтаж.



Безжично изпращайте задачи към трактора чрез връзката JDLink™, за да сте сигурни, че работата се изпълнява по желания начин – без грешки, без закъснения и винаги правилно документирана.



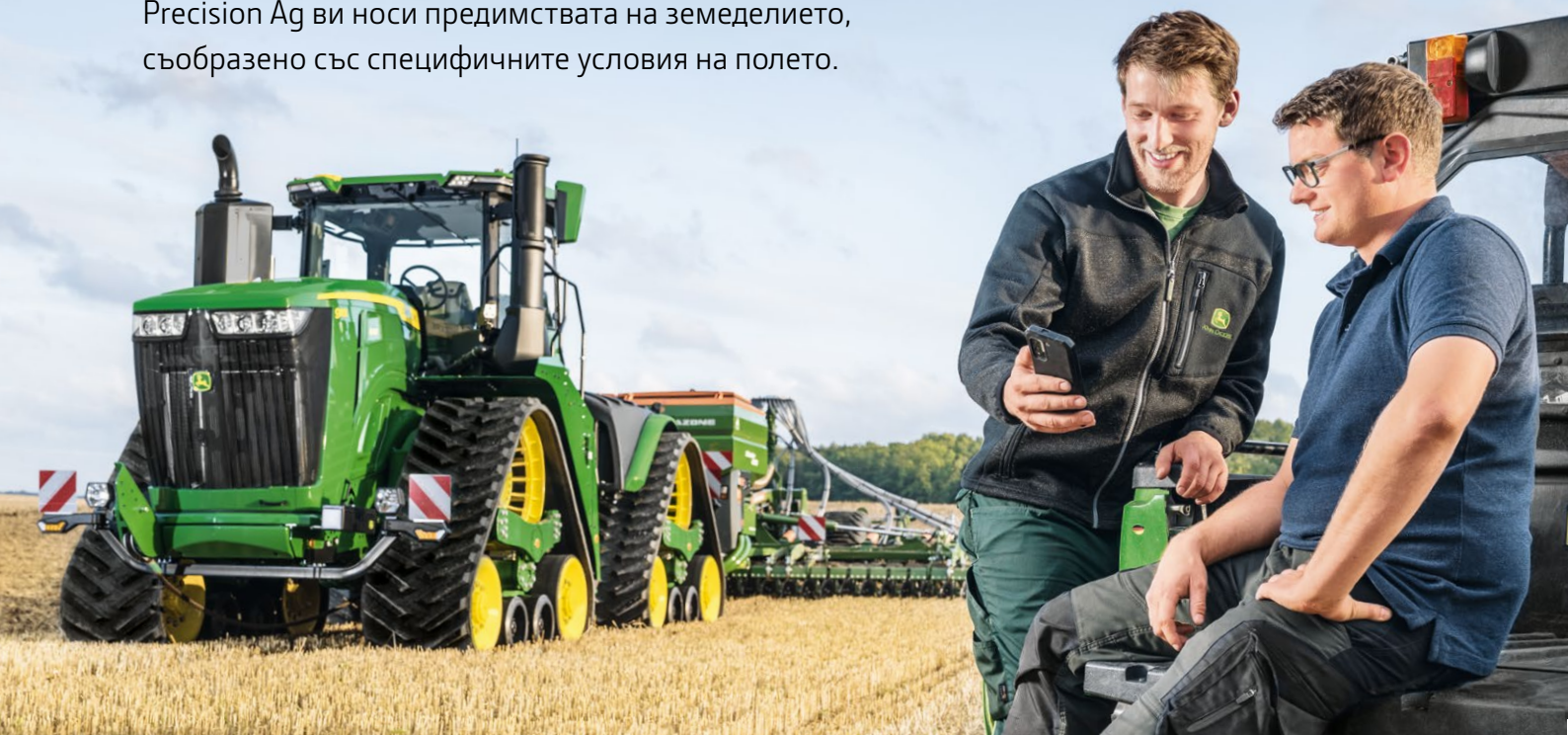
Серия 9 вече е оборудвана с необходимия хардуер в стандартната си конфигурация



Прилагане на разходни норми според специфичните условия на конкретното поле със Section Control за инвентар с до 255 секции

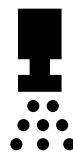
УВЕЛИЧЕТЕ ДОБИВИТЕ ЧРЕЗ ЗЕМЕДЕЛИЕ, СЪОБРАЗЕНО СЪС СПЕЦИФИЧНИТЕ УСЛОВИЯ НА ПОЛЕТО

Поставете правилните семена на правилното място и на правилната дълбочина за успешно покълване на културата. Приложете точно необходимото количество грижи. Технологията John Deere Precision Ag ви носи предимствата на земеделието, съобразено със специфичните условия на полето.



SECTION CONTROL

Намалете припокриванията и пропуските, за да осигурите прецизно прилагане на препарати и торове чрез функцията Section Control – за до 255 секции на вашия инвентар.



ФУНКЦИЯ VARIABLE RATE CONTROL

Оптимизирайте печалбите си с прилагане на променливи разходни норми. Увеличете ефективността на торенето, изсяването и пръскането, като същевременно увеличите добивите и намалите разходите.



СЕИТБА

Във вашата дейност всяко зрънце е от значение. Тракторът от серия 9 ви позволява да изсявате с променлива разходна норма за различни зони от полето въз основа на карти с предписания, за да постигнете по-високи добиви и по-ниски разходи за суровини.



ТОРЕНЕ

Оптимизирането на вашите добиви едновременно с управление на разходите за торове никога не е било така лесно. Използвайте функциите на тракторите от серия 9 за прецизно земеделие, като Variable Rate и Section Control, за да приложите точното количество тор в съответната зона на полето въз основа на карта с предписания.

ЗНАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ.

Вземайте по-добри решения въз основа на по-точна и пълна информация от John Deere Operations Center™: мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате състоянието на вашите култури. Подкрепени от специалистите на нашите дилъри, ще подобрите екологичността и рентабилността на вашата земеделска дейност.



АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТ СЛЕДВАЩО НИВО

Наред с всички първокласни функции ще се наслаждавате също на по-висока производителност с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, MachineSync и функцията за споделяне на данни на полето.

MACHINE SYNC

Свържете безжично множество машини към една машина (водеща машина), за да постигнете прецизно разтоварване в движение без разлипяване и подобрена логистика на жътвата.



В сравнение със сигнала SF3 новият сателитен сигнал StarFire™-RTK осигурява RTK точност, 5 години повторяемост и бърза инициализация при по-ниски първоначални разходи и без необходимост от допълнителен хардуер.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

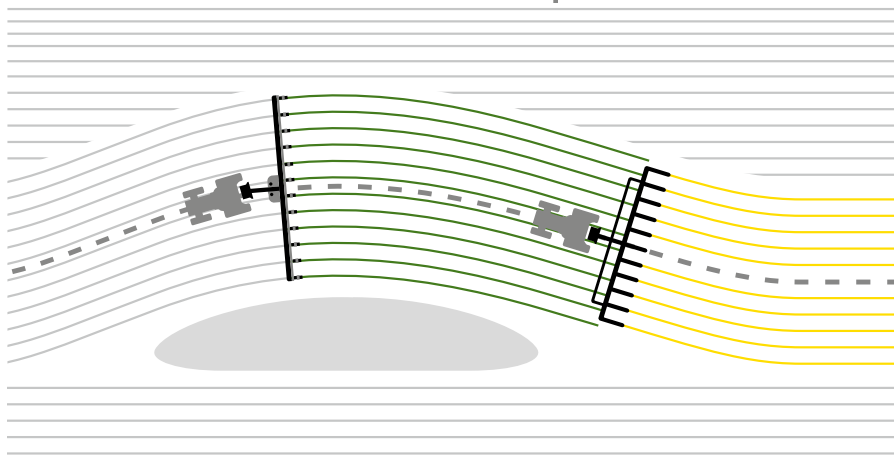
Функцията AutoTrac™ Turn Automation управлява завиването в края на полето и контролира всички функции на трактора и на прикачния инвентар, включително промяна на скоростта на движение напред и задействане на силоотводния вал. Тя вдига или спуска навеса и активира SCV изводите в точното време и място на полето, за да се гарантира равномерен растеж и добро развитие на културите в края на полето.

СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ НА ПОЛЕТО

С функцията за споделянето на данни на полето можете да споделяте карти и навигационни линии и да наблюдавате работата на до шест машини, работещи в едно и също поле.

AUTOPATH™

AutoPath™ автоматично създава навигационни линии въз основа на данните, събрани при първото преминаване с прикачен инвентар за strip till или сеитба. Функцията се грижи за определянето на навигационните линии, като защитава инвестициите в торове и ви помага да извършвате всяка операция с увереност и прецизност. Независимо от ширината на прикачния инвентар, който използвате за сеитба, пръскане или жътва, AutoPath™ гарантира, че гумите винаги ще следват засетите редове и няма да увредят растенията.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Предотвратете отклоняването на тегления прикачен инвентар по хълмист терен, за да постигнете отлична точност на всеки две преминавания, без пропуски и припокривания. Това е лесен за инсталиране и достъпен като цена пакет за равномерно изсяване и развитие на културите.

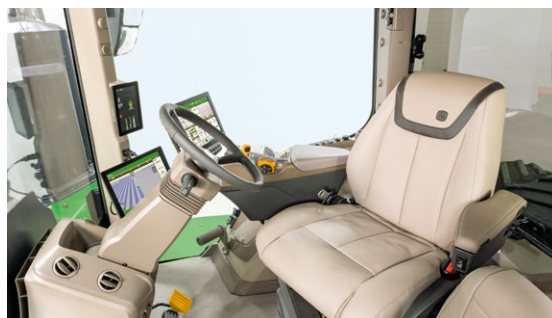




ПЪРВОКЛАСНА КАБИНА

УДОБСТВО В КАБИНАТА

Възползвайте се от лесен достъп до кабината благодарение на широките стъпала и изключително широкия отвор на вратата. Седнете и се насладете на широкото пространство с панорамна гледка, допълнително място над главата и приветлив, светъл интериор. Всички харесват тази кабина.



РАЗМЕР НА КАБИНАТА

Вашето здраве и настроение са важни условия за продуктивност. Нашата просторна кабина ви позволява да се чувствате страхотно през целия ден.



ГОЛЯМ ХЛАДИЛНИК

С вместимост от 11 л има достатъчно място за съхранение дори и през най-дългите дни. Кутията на хладилника може да се изважда за лесно почистване и зареждане с продукти.



ОПОРИ ЗА КРАКАТА

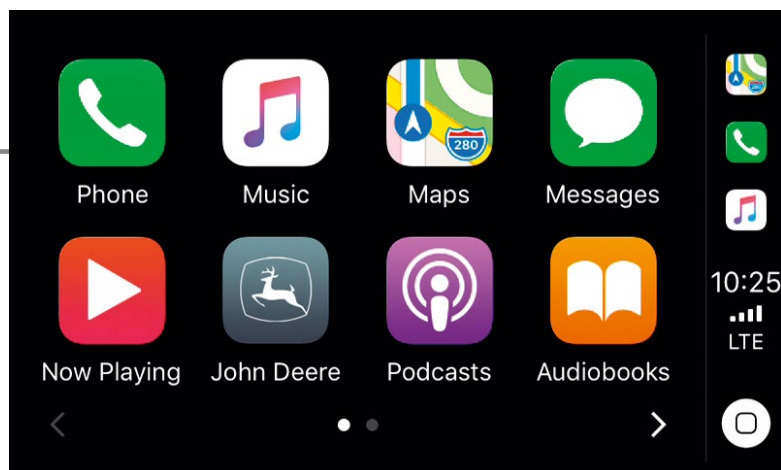
Включени във всички пакети Comfort и Convenience, те са много полезни при работа по стръмни низходящи или странични наклони или за почивка на стъпалата и краката ви.



ОТЛИЧНО

ИНФОТЕЙНМЪНТ

Усъвършенстваното цифрово радио с 16,5 см (6,5") сензорен дисплей работи с Apple CarPlay и Android Auto и ви предоставя широки възможности за забавление.

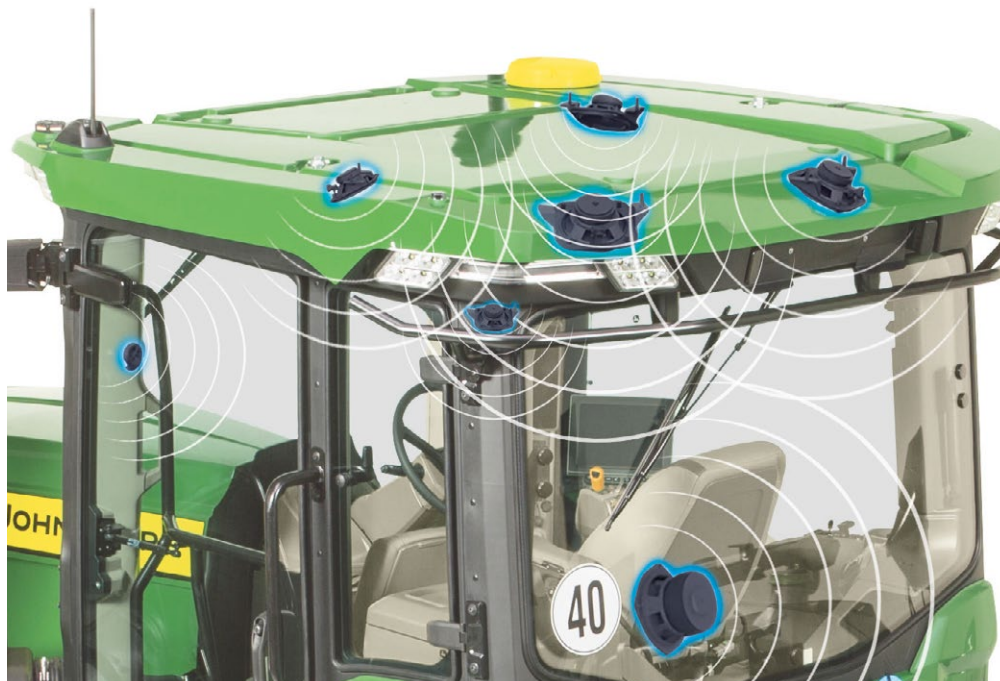


Чрез системата Apple CarPlay можете по интелигентен и безопасен начин да използвате своя iPhone по време на шофиране. Използвайте приложението за гласово управление Siri или интегрираните контроли на трактора, за да задавате команди. Можете да получавате упътвания за маршрута, да се обажда, да изпращате и получавате съобщения и да слушате музика, без да отклонявате вниманието си от пътя или от полето.



ЗВУК КАТО В КОНЦЕРТНА ЗАЛА

Подгответе се да ви падне шапката. Серия 9 вече има аудиосистема с 6 високоговорителя плюс мощен събуфер, разработена от елитни специалисти по аудиотехника.



Музиката избухва с толкова жива енергия и мощен бас, че кабината може да се превърне в любимото ви място за слушане. Що се отнася до практическата страна на нещата, получавате всички екстри, които сте очаквали, включително сензорен дисплей и DAB+.

ПАКЕТИ С ОБОРУДВАНЕ ЗА КОМФОРТ И УДОБСТВО

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Седалка	Текстилна седалка с механично регулиране и механична лумбална опора, завъртане 8° наляво/40° надясно	Текстилна седалка с електрическо регулиране и пневматична лумбална опора, завъртане 25° наляво/40° надясно	Кожена седалка с електрическо регулиране, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката, отопление, вентилация и масажна функция. завъртане 25° наляво / 40° надясно
Инфотейнмънт	AM/FM радио, вход за външен аудиосигнал, Bluetooth микрофон, 4 високоговорителя	Радио с 6,5" сензорен дисплей с интерфейс за смартфон и разпознаване на глас, вход за външен аудиосигнал, USB аудио и видео вход, Apple CarPlay и Android Auto, Bluetooth микрофон, DAB+, 6 високоговорителя плюс събуфер	Радио с 6,5" сензорен дисплей с интерфейс за смартфон и разпознаване на глас, вход за външен аудиосигнал, USB аудио и видео вход, Apple CarPlay и Android Auto, Bluetooth микрофон, DAB+, 6 високоговорителя плюс събуфер
Готовност за използване на служебна честотна лента	■	■	■
2x USB-C и 2x USB-A изводи за зареждане и извод 12 V	■	■	■
Волан с регулиране в две посоки	■	■	■
Опори за краката	■	■	■
Хладилник	–	■	■
Стойка за аксесоари отдясно, 230 V електрически контакт	–	■	■
Текстилни стелки на пода	–	–	■
Кожен волан	–	–	■

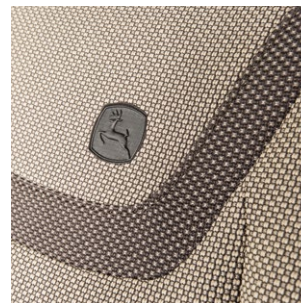
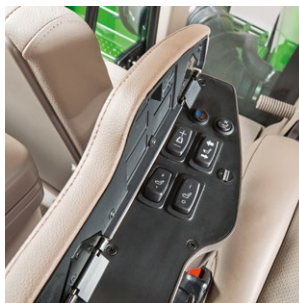
Легенда: ■ стандартно; – не се предлага

УСЕЩАНЕ ЗА ЛУКС

КОМФОРТНО ВОЗЕНЕ

Суперкомфортната седалка ви спестява умората в гърба, поддържа правилната стойка на тялото и правилното дишане и ви дава чувство за удобство, спокойствие и концентрация.





ACTIVESEAT™ II

Моделите 9R се предлагат със седалка John Deere ActiveSeat™ II. Тя използва електрическа система за управление с бърза реакция, която елиминира до 90% от вертикалните движения. Ще се наслаждавате на превъзходно качество на возене при най-тежките условия.



СЕДАЛКА ОТ ПЕРФОРИРАНА КОЖА

Нашата седалка от последно поколение предлага богат набор от функции. Електрическо управление, пневматична регулируема лумбална опора, подгряване на седалката и много други. Редица луксозни функции, използвани за първи път в сектора, я правят абсолютно уникална.

МАСАЖНА ФУНКЦИЯ

Да, това е първата в историята тракторна седалка с вграден масажен механизъм. Отпуснете се и освободете тялото си от напрежението през дългите работни часове, за да приключите работния ден в добра кондиция.

ВЕНТИЛАЦИЯ НА СЕДАЛКАТА

Не е необходимо да прекарате този горещ ден потънали в пот – необходимо е да запазите своята концентрация и продуктивност. Новоразработената система за вентилация на седалката ви осигурява гарантиран комфорт.

СТРАНИЧНИ ОПОРИ

Страничните опори на облегалката се надуват, за да осигурят отлична стабилност при напречни движения.

ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

COMMANDARM™

Серия 9 прави сложните земеделски технологии лесни за използване. Всичко е на една ръка разстояние, а сензорният дисплей G5^{Plus} CommandCenter™ с икони за бърз достъп и контекстно-чувствителна помощна информация прави работата с менюто много лесна.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35% по-голям, 75% по-бърз. Всички модели от серия 9 са стандартно оборудвани с дисплей G5^{Plus} CommandCenter™, включващ най-големия досега екран и по-мощен процесор за бързо стартиране на системата – всичко това с великолепна 1080p резолюция.

МЕНИДЖЪР НА НАСТРОЙКИТЕ

Съкращавайки времето за конфигуриране за различните задачи, функцията „Мениджър на настройките“ ви позволява да съхраните всички настройки на машината, като например: двигател, SCV изводи и задна навесна система.

ЛЕСНА НАВИГАЦИЯ В МЕНЮТО

Работата е лесна с интуитивна структура от менюта и лента с множество икони за бърз достъп. Чрез функцията Quick Line вече можете да запаметите АВ линия само с натискане на един бутон.

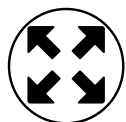
ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВАТА КОЛОНА

Вашите основни данни вече се представят с кристално ясни графики на ярки и четливи екрани. Информацията никога не е изглеждала така добре.



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ДИСПЛЕЙ G5^{PLUS}

Допълнителният дисплей G5^{Plus} (опция) удвоява площта на и без това големия 12,8-инчов дисплей G5^{Plus} CommandCenter™, така че да можете да наблюдавате повече функции наведнъж и да имате директен достъп, за да извършвате настройки, когато е необходимо. Така например можете да наблюдавате функциите за управление на машината на основния дисплей, а приложенията за прецизно земеделие – на допълнителния. Благодарение на поддръжката на ISOBUS се наслаждавате на унифициран потребителски интерфейс без нужда от допълнителен дисплей за прикачен инвентар на други производители.



1080P FULL HD
35% ПО-ГОЛЯМ
75% ПО-БЪРЗ



ISOBUS – AEF СЕРТИФИЦИРАН

Чрез Universal Terminal (UT) можете да управлявате своя инвентар, а Task Controller Section Control (TC-SC) позволява индивидуално управление на до 255 секции. TC-BAS позволява документиране на общите резултати във формат ISOXML, а TC-GEO добавя възможност за документиране във формат ISOXML с геолокационни данни.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

ПЪРВОКЛАСНА

ВИДИМОСТ

Компактната кормилна колона, тесният капак на двигателя и големите стъкла ви осигуряват ненадмината в сегмента обзорна видимост.

А когато работите нощем, пакетът LED светлини осигурява 60% повече светлина в сравнение с предходния пакет и ненадминато покритие на околната зона. Вградихме тези светлини по периферията на покрива на кабината, за да осигурим 360-градусово ярко осветление с качество на дневна светлина, като светлините се управляват индивидуално чрез дисплея CommandCenter™.

ПРЕДВАРИТЕЛНИ НАСТРОЙКИ ЗА ПОВИШЕНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Програмирането на G5^{Plus} CommandCenter за перфектна работа през нощта никога не е било по-лесно.



LED светлините осигуряват истинско 360-градусово осветяване с качество на дневна светлина.



КРИСТАЛНО ЧИСТИ ЦИФРОВИ
ИЗОБРАЖЕНИЯ

Влезте в нова ера с усъвършенстваната камера: като идеално допълнение към екрана с висока резолюция на G5^{Plus} CommandCenter™, ултраясните изображения от цифровите камери осигуряват невероятно реалистичен изглед.



ОТЛИЧНА ВИДИМОСТ
ВЪВ ВСИЧКИ ПОСОКИ

Еlegantният силует на капака на двигателя осигурява оптимална видимост напред, а високо разположената седалка и големите стъкла предоставят безпрепятствен изглед настрани и назад.

ПАКЕТИ ЗА ВИДИМОСТ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Светлини	20 халогенни работни светлини, 2 халогенни фара за шофиране по път	20 светодиодни (LED) работни светлини, 2 халогенни фара за шофиране по път	24 LED работни светлини, 2 халогенни фара за шофиране по път, 8 LED сервисни светлини
Огледала	Електрически и широкоъгълни	Електрически, подгряваеми и широкоъгълни	Електрически, подгряваеми, електрически телескопични и широкоъгълни
Сенници	Отпред	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Чистачки	Отпред/отзад	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Камери	Готовност за монтаж на камера	Готовност за монтаж на камера	Предни и задни вградени камери

Посочените стойности са за пакет светлини Ultimate



ПОВЕЧЕ КОМФОРТ

Нашето ново тонирано задно стъкло поддържа кабината ви по-хладна и прави екраните на приборите по-лесни за наблюдение в слънчеви дни.



СЕРВИЗНИ СВЕТЛИНИ

Задействани чрез превключвател, разположен при стъпалата на кабината, сервизните светлини (опция) осветяват зоната непосредствено около трактора, за да можете да изпълнявате задачи като зареждане на гориво или смяна на прикачния инвентар лесно и безопасно през нощта.



ОБРАБОТВАЙТЕ ПОВЕЧЕ ХЕКТАРИ С ЕФЕКТИВНА МОЩНОСТ

ДВИГАТЕЛ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

Когато трябва да обработвате големи площи, имате нужда от двигател, който не просто доставя огромен резерв от мощност. Нуждаете се и от пълна надеждност и отлична горивна ефективност. Запознайте се с двигателя JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L).

Конструкцията му е по-компактна и по-тиха с подобрена диагностика и улеснено обслужване. Той също така генерира по-малко топлина, което ни позволи да използваме охладителна система с по-малък капацитет. Това от своя страна намалява паразитните загуби и допълнително подобрява горивната ефективност.

9RX 640 ПОСТАВЯ НОВ РЕКОРД ЗА 24 ЧАСА ОРАН

9RX 640 прие предизвикателството през юли 2023: в рамките на 24 часа 9RX, теглещ дисков култиватор 18,40 м, постави нов рекорд, обработвайки общо 769,40 хектара. (Profi 09.2023 www.profi.de)

24-часова производителност в хектари:

- Обработени 769,40 хектара
- Изключителен резултат от средно 32,6 хектара/ч
- Невероятно нисък разход на гориво от 3,1 л/хектар



ТИХА РАБОТА

Зъбните предавки на двигателя вече са по-добре интегрирани. Това значително намалява нивото на шум за по-тиха работа. Тази конструкция също така намалява натоварването на усукване на зъбните колела, което подобрява надеждността на силоотводния вал.

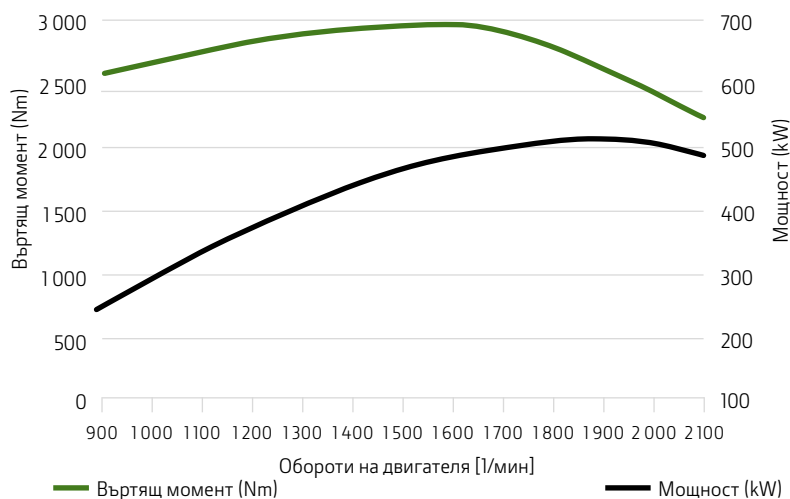
КОМПОНЕНТИ С ИЗКЛЮЧИТЕЛНО НИСКО ТРИЕНЕ

Основните компоненти използват покритие Diamond Like Carbon (DLC), технология, използвана широко във високопроизводителните двигатели от Формула 1. То намалява триенето с цели 40% в сравнение с това на конвенционалните двигатели – не само спестява гориво и намалява износването, но също така подобрява поносимостта на двигателя към горива с лошо качество.

ПО-НИСКИ РАЗХОДИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ

Двигателят е проектиран за лесна и бърза поддръжка и ремонт. Това пести значително време при операции, като смяна на вериги и обтегачи, регулиране на клапаните и монтиране на термостат. Това означава по-ниски разходи за обслужване, по-малко време в сервиза и повече време на полето.

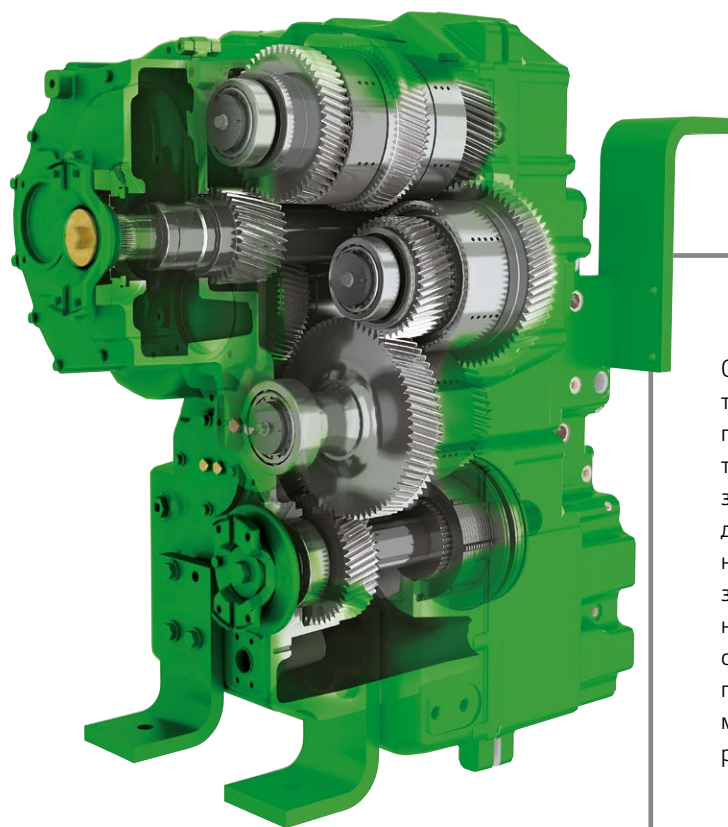
9R/RX 640 – КРИВИ НА МОЩНОСТТА И ВЪРТЯЩИЯ МОМЕНТ



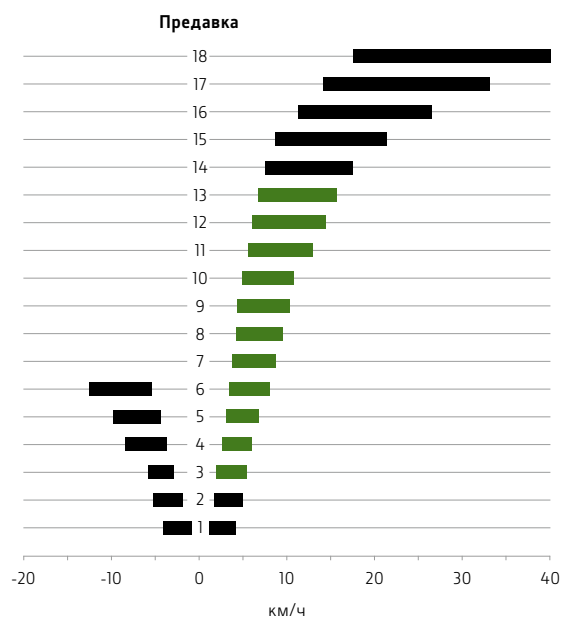
ВИСОКОЕФЕКТИВНО ПРЕДАВАНЕ НА МОЩНОСТ

ЗДРАВА ТРАНСМИСИЯ

Трансмисията e18™ е с доказани качества и е изцяло препроектирана, за да се справя с по-високата мощност и въртящ момент на нашите двигатели.



Създадена ексклузивно за трактори от серия 9, тя оползотворява всяка конска сила, като предава ефективно и надеждно мощността към терена. Основните компоненти са подобрени, за да се справят с по-голямото натоварване от двигателите от следващо поколение. Стъпката на зъбните предавки е увеличена с по-дебели зъби и по-голям коефициент на припокриване на предавките. Добавени са още дискове на съединителите с подобро охлаждане за още по-висока надеждност. Здрава и надеждна, можете да очаквате часове безпроблемна работа на полето.



За да пестите гориво, 11-те предавки в работния диапазон 4,8-12,9 км/ч са добре оптимизирани, за да работите винаги с оптималните обороти на двигателя. За движение по път предавките са разпределени през по-широки интервали за транспортни скорости до 40 км/ч.

КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Уникалната система ACS™ за John Deere регулира усилието, необходимо за завъртане на волана, в зависимост от скоростта на придвижване, правейки серия 9 по-лесна за управление при ниски скорости и по-стабилна при по-високи скорости. Например при завиване в края на полето са необходими само 3,5 завъртания на волана от край до край, за да можете да завивате много по-бързо. На пътя съотношението на кормилната система се променя на 5 завъртания за по-добър контрол. При шофиране по склонове също ще бъде по-лесно да поддържате права линия.

БЪРЗО ПРИДВИЖВАНЕ МЕЖДУ ПОЛЕТАТА

При максимална скорост от 40 км/ч няма забавяне при придвижване от поле на поле. Дори през летните месеци тяхната огромна теглителна сила и високата транспортна скорост ще ускорят вашата логистика по прибиране на реколтата.

ИЗБЕРЕТЕ СВОЯ СТИЛ НА РАБОТА

Адаптирането на трансмисията според стила на шофиране се извършва лесно чрез сензорния дисплей G5^{Plus} CommandCenter™. Операторите могат да изберат измежду три режима:

- Настройка Full AUTO с Efficiency Manager™, идеална за висока горивна ефективност, с автоматични настройки според натоварването;
- Потребителски режим за адаптиране на шофирането към конкретни условия на полето с различни настройки за работа с предавките и газта;
- Ръчен режим за традиционно, контролирано изцяло от оператора шофиране.

ОГРОМНА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩ.

ОГРОМЕН КАПАЦИТЕТ ЗА РАБОТА С ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР

Няма да ви липсва сурова теглителна мощ. Серия 9 се справя и с най-големия прикачен инвентар – от гигантски култиватори до супершироки пневматични сеялки. Сцеплението също е огромно благодарение на широка гама от опции за баластни тежести.



ПОВЕЧЕ ТЕЖЕСТИ, ПОВЕЧЕ СЦЕПЛЕНИЕ

За оптимизиране на сцеплението се предлагат широка гама опции за баластни тежести до максимално тегло 30 390 кг. Също така тежестите се сменят много лесно. Можете да ги добавяте или премахвате за по-малко от 30 минути според специфичните условия на полето.

ОГРОМНА ХИДРАВЛИЧНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Работният обем на нагнетателната помпа е 75 см³ и никога няма да ви липсва хидравлична мощност. Опцията за две помпи осигурява огромните 416 л/мин дори за най-гладния за мощност прикачен инвентар.



ИНТЕЛИГЕНТНО УПРАВЛЕНИЕ НА МОЩНОСТТА ЗА ХИДРАВЛИКАТА

Понякога големите пневматични или механични сеялки изискват голяма хидравлична мощност за задвижване на вентилатора, което намалява теглителния капацитет на трактора. Със серия 9 това не е така. Функцията за интелигентно управление на мощността за хидравликата (опция) осигурява до 50 к.с. допълнителна мощност, за да преодолявате най-тежките терени и най-стръмните изкачвания без понижаване на скоростта.

ПОВДИГАНЕ НА ВСЯКАКВИ ТОВАРИ

Предлага се широка гама допълнително оборудване, което да ви помогне да използвате огромната теглителна мощ на серия 9. Наличните навесни системи са до 9 тона. Теглителните щанги са от категория 5 с вертикална товароносимост до 5 443 кг*. А за задвижване на прикачен инвентар се предлага и електро-хидравлично зацепван силоотводен вал с 1 000 об/мин.

*Ограничението за тегло се различава за различните държави. Моля, консултирайте се с вашия местен дилър.

POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection¹, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъсната върхова производителност, за да постигате оптимални резултати.

Планът PowerGard™ Protection¹ защитава компонентите, които предават мощност към терена. Чрез план PowerGard™ Protection Plus ще разширите покритието, за да защитите и спомагателните компоненти на двигателя, електрическата система, хидравличната система и операторската станция.

**ДО
8 ГОДИНИ / 8 000 ЧАСА**

100%

**УПРАВЛЕНИЕ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

0%

**ИНФЛАЦИЯ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

ПО-ВИСОКА

**СТОЙНОСТ ПРИ
ПРЕПРОДАЖБА**

**МАКСИМАЛНО
ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ
ЗА РАБОТА**

**НА РЕДОВНО
ПОДДЪРЖАНА
МАШИНА**

¹Предлага се само от участващите дилъри. Изисква план за поддръжка.

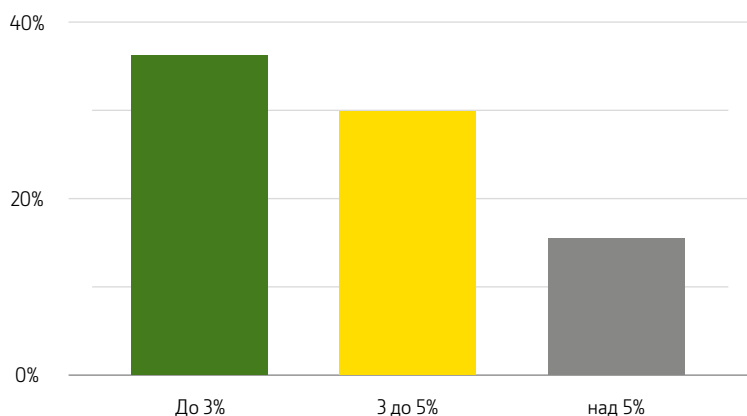
СПЕСТЕТЕ ПОВЕЧЕ С ГРИЖА ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ

POWERGARD™

Комбинацията от планове PowerGard™ Protection и Maintenance ви дава по-добър контрол върху разходите, предпазва ви от непредвидени разходи и увеличава стойността при препродажба на вашия трактор².

Постигнете ефективност с нашето цифрово управление на поддръжката и ремонта. Свържете вашата машина със сервизните техници на предпочитания от вас дилър и те автоматично ще се погрижат за интервалите на периодична поддръжка³.

ПО-ВИСОКА СТОЙНОСТ ПРИ ПРЕПРОДАЖБА



**ПЪЛЕН КОНТРОЛ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

ДО 5%

**ПО-ВИСОКА
СРЕДНА
ОСТАТЪЧНА
СТОЙНОСТ**

Изследване, проведено от Университета за приложни науки WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF през пролетта на 2022 г., показва, че при закупуване на употребяван трактор клиентите са готови да платят средно до 5% повече за трактори, които са били правилно обслужвани и поддържани от дилър.



² Предлага се от участващите дилъри

³ Изисква се съгласие на клиента



9R

Този мощен колесен трактор е наличен с максимална мощност до 691 к.с. Окачването на предния мост HydraCushion™ (опция) ефективно елиминира подскачането, а дългите работни дни протичат спокойно в просторната и богато оборудвана кабина.



9R

КОЛЕСНИ



ВИСОКА ИЗДРЪЖЛИВОСТ НА МОСТОВЕТЕ

Всички колесни трактори 9R са оборудвани с вградени планетарни крайни предавки с двойна редукция. Те разпределят равномерно натоварването, за да намалят напрежението върху отделните зъбни колела и валове. Всички модели са оборудвани с по-големи лагери и изключително здрави корпуси на мостовете, а здравата предна рама издържа на всякакви баластни тежести, които бихте използвали.

5 модела

484-691 К.С.

HydraCushion™

ПРЕДНО ОКАЧВАНЕ

ActiveSeat™ II

ПРЕВЪЗХОДЕН КОМФОРТ

МОДЕЛ 9R	МАКС. МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ (ECE-R120)
440	484 к.с. (356 kW)
490	539 к.с. (396 kW)
540	594 к.с. (437 kW)
590	649 к.с. (477 kW)
640	691 к.с. (508 kW)

НИКОГА ПОВЕЧЕ ПОДСКАЧАНЕ

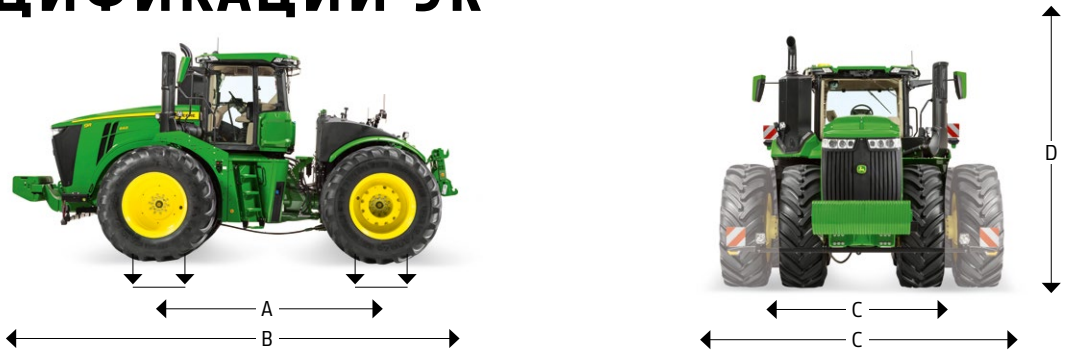
Окачването HydraCushion™ (опция) се комбинира със системата за задвижване на четирите колела, за да елиминира подскачането. Това означава предаване на повече мощност към терена при теглене на тежки товари и по-малко буксуване на колелата, както и по-малко утъпкване на почвата с по-лесно използване на баластни тежести и управление на налягането в гумите. Ще можете да обработвате повече площи и ще се наслаждавате на много по-удобно возене.

ЕКСКЛУЗИВНА СЕДАЛКА ACTIVESEAT™ II

Ако работите много по неравни терени, седалката ActiveSeat™ II е полезна инвестиция, която веднага ще оцените. То компенсира до 90% от вертикалните движения в сравнение със седалка с пневматично окачване за гладко и релаксиращо возене.



СПЕЦИФИКАЦИИ 9R



РАЗМЕРИ

- A | МЕЖДУОСИЕ**
3 912 мм
- В | ДЪЛЖИНА**
(с предни баласта,
без навесна система
и прикачна конзола)
7 945 мм
- С | ШИРИНА**
(минимум, в зависимост
от настройките на гумите)
3 050 мм с единични гуми 800/70R38
3 860 мм с двойни гуми 620/70R42
4 300 мм с двойни гуми 710/70R42
- D | ВИСОЧИНА**
3 979 мм (до покрива
на кабината)

НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА

РАЗМЕР НА ГУМИТЕ	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
IF800/70R38 (единични)	17 703 cm	1,75 кг на см
710/70R42 (двойни)	27 355 cm	1,13 кг на см
IF800/70R38 (двойни)	35 406 cm	0,87 кг на см

Всички стойности се отнасят за 9R с пълен комплект баластни тежести при 30 391 кг

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ					
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Диапазон на постоянна мощност (об/мин)	1 550-2 100				
Максимален въртящ момент на двигателя при 1 600 об/мин (Nm)	2 031	2 262	2 492	2 723	2 954
ДВИГАТЕЛ					
Производител	John Deere Power Systems				
Тип	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)				
Последваща обработка	Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)				
Всмукателна система	Един турбокомпресор с байпасен клапан, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове	Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с байпасен клапан, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рециркулация на охладени отработени газове			
Цилиндри / Работен обем, л	6 / 13,6				
Впръскване на гориво	Електронно управлявана Common Rail система под високо налягане с електрическа горивна помпа (самоподкачваща)				
ТРАНСМИСИЯ					
e18™ 18-СТЕПЕННА POWERSHIFT™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™					
18 предни- / 6 задни скорости, реверсиращ лост за дясната ръка	40 км/ч при 2 100 об/мин с гуми 205 см				
МОСТОВЕ					
МОСТОВЕ					
120 x 3 048 мм	Стандартно				
120 x 3 048 мм с главини с плоски повърхности	Опция				
Окачване на предния мост HydraCushion™	Опция				Стандартно
КРАЙНИ ПРЕДАВКИ НА МОСТОВЕТЕ					
Крайни предавки на мостовете	Планетарен механизъм с мост с двойна редукция				
БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА					
Блокаж на диференциала	Електрохидравлично пълно блокиране, преден и заден мост, с AutoMode за автоматично освобождаване на блокировката за различни избираеми ъгли на завои				
СПИРАЧКИ					
Спирачна система на трактора	Сервоусилване, дискове в маслена баня, саморегулиране на предния и задния мост				
Спирачна система на прикачния инвентар	Опция; хидравлична система с една линия				
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА					
Алтернатор / акумулатор	250 A / 12 V или 330 A / 12 V (опция)				
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ					
Хидравлично кормилно управление	Стандартно				
Кормилно управление ActiveCommand Steering (ACS™)	Опция				
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА					
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция				
Максимално налягане	200 бара				
Задни хидравлични изводи	4-8 монтирани фабрично или допълнително				
Максимален дебит на помпата, л/мин	Една помпа: 208 или две помпи: 416 опция				
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132 (с 1/2-цолов куплунг) или 170 (с 3/4-цолов куплунг)				
Куплунги Power beyond	Опция – 1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги				

		9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА						
Тип	Опция – Електрохидравлична 3-точкова навесна система с бързосменник, товарочувствителност и стабилизиращи блокове					
Максимална товароподемност, кг	6 800 или 9 100					
Категория бързосменник	4N/4					
ТЕГЛИТЕЛНА ЩАНГА И ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕ						
Категория 4 с 50 мм щифт и теглителната щанга със стандартна опора	Стандартно – 2 470 кг максимален вертикален товар*	Не е налично				
Категория 4 с 50 мм щифт и теглителна щанга с подсилена опора	Опция – 2 470 кг максимален вертикален товар*	Не е налично				
Категория 5 с 70 мм щифт и теглителна щанга с подсилена опора	Опция – 5 440 кг максимален вертикален товар*	Стандартно – 5 440 кг максимален вертикален товар*				
* Моля, проверете нормативните ограничения за съответната държава, 3 000 кг максимален вертикален товар за държавите EC27+						
ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ						
Тип	Опция – напълно независим, вал 1-3/4 инча (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин					
КАБИНА						
Окачване	Опция – уникалната седалка ActiveSeat™ II на John Deere					
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгръване и масажна функция					
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката					
Инфотейнмънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция – DAB+ радио с 6,4" сензорен дисплей с 6.1 съраунд аудиосистема и Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto					
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло					
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 LED сигнални лампи					
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ						
CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}					
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)					
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея					
Опции за разширени лицензи за G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision					
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLINK™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията					
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLINK™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™					
Опции за свързаност	Заден ISOBUS конектор (ISO 11783) или Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация					
ДРУГИ						
ServiceADVISOR Remote	Опция					
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5™					
FARMSIGHT™ SERVICES						
Проверка преди предаването, конфигуриране на акаунта в MyJohnDeere™, обучение при доставяне на машината	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services					
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services					
ВМЕСТИМОСТИ						
Резервоар за гориво, л	1 490					
Капацитет на DEF резервоара, л	120					
Охлаждаща система, л	56,5					
Вместимост за двигателно масло, л	64,0					
Хидравлично, трансмисионно, масло за мост без/със 3-точкова задна навесна система и силоотводен вал, л	235 / 242					
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА						
Междусие, мм	3 912					
Дължина, измерена с предни тежести и теглителна щанга Cat 5, без навесна система, мм	7 945					
Височина, измерена до покрива на кабината, с 205 см (SRI 975) задни гуми, мм	3 979					
Ширина, мм ¹	3 050 (с 800/70R38 в конфигурация с единични колела); 4 300 (със 710/70R42 в конфигурация с двойни колела)					
ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ НА ГУМАТА И НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА ²						
с IF800/70R38 за конфигурация с единични колела	17 703 см / 2,1 кг на см					
с IF710/70R42 за конфигурация с двойни колела	30 452 см / 1,0 кг на см					
РАДИУС НА ЗАВОЙ						
с 800/70R38, м	6,1					
ТЕЖЕСТИ						
Средно транспортно тегло ³ , кг	20 856					
Максимално тегло с баластни тежести, кг	28 123			30 391		
Максимално допустимо тегло, кг ⁴	30 391					
РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ						
Макс. размери на гумите (диаметър в см)	800/70R38 (205) – за конфигурация с единични или двойни колела					

¹ Ширината зависи от настройките за гуми и колела
² Изчислено за 9R 640 с баластни тежести при 30 391 кг и налягане в гумите 0,8 бара. Общата плоска контактна площ на гумата е различна за всеки производител на гуми и силно зависи от налягането в гумата. Посочени са средни стойности, които следва да се използват само за приблизително определяне на плоската контактна площ.
³ Оборудван с единични колела с гуми 800/70R38, без силоотводен вал, без задна навесна система
⁴ Проверете нормативните ограничения за съответната държава

9RT

9RT е идеален за тежко теглене по права линия в полета с рохкава почва, малки странични наклони на терена и големи зони за завиване в края на полето. Неговото окачване AirCushion™ осигурява несравним комфорт на возене.





9RT

2-ВЕРИЖНИ ТРАКТОРИ



МИНИМАЛНО ПРИПЛЪЗВАНЕ МЕЖДУ ВЕРИГАТА И ЗАДВИЖВАЩИТЕ КОЛЕЛА

Фрикционните задвижващи колела с диаметър 1 524 мм са с над 180° градуса ъгъл на обхващане на веригата, което свежда приплъзването на колелата до минимум. Обтягащият цилиндър за веригата също гарантира оптимален контактен натиск между задвижващото колело и веригата, което позволява предаване на повече мощност към терена.

ДВИЖЕТЕ СЕ ПО-БЪРЗО ПО НЕРАВЕН ТЕРЕН

Всички модели 9RT са оборудвани с изключителната система за окачване AirCushion™. Тя изолира трактора от сътресения и удари, когато преминава през дълбоки коловози и неравен терен, но позволява на всяка верига да работи независимо за максимален контакт с терена. Това означава, че можете да се движите по-бързо и да обработвате удобно повече хектари.

3 модела

539-649 К.С.

AirCushion™

ОКАЧВАНЕ НА ХОДОВАТА
ЧАСТ

0,38 кг/см²

НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
(914 ММ ВЕРИГИ)

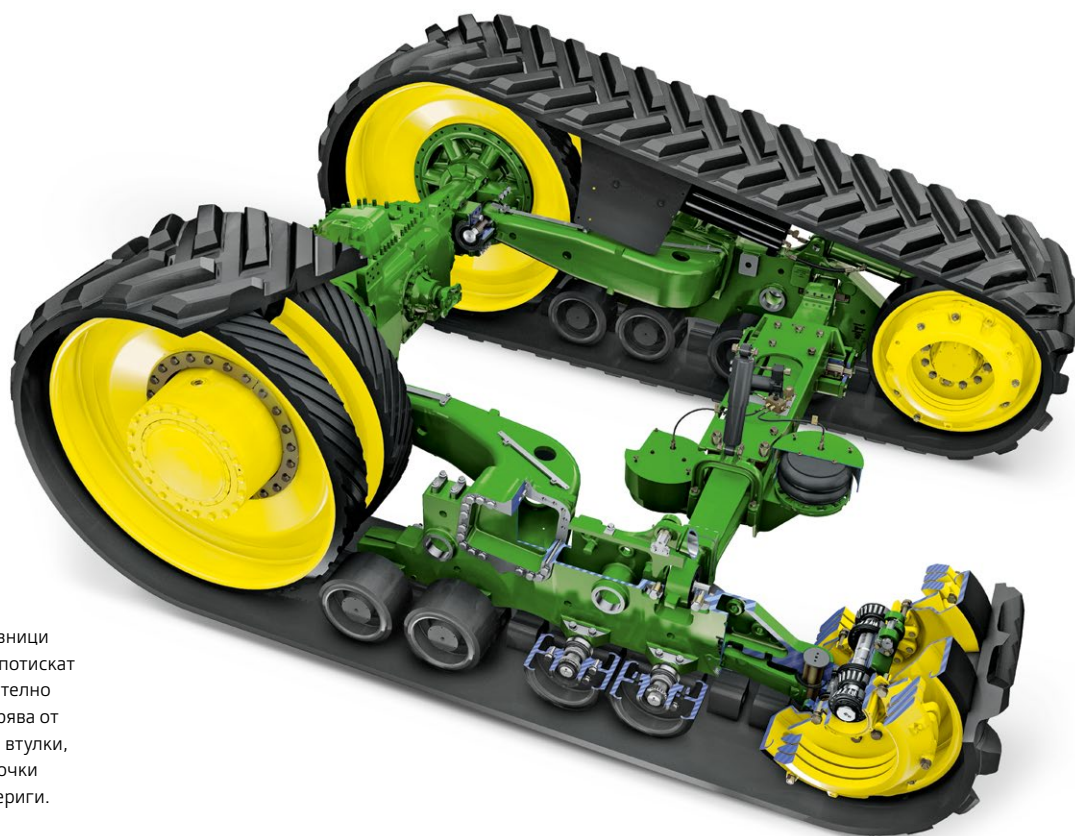
МОДЕЛ 9RT	МАКС. МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ (ECE-R120)
490	539 к.с. (396 kW)
540	594 к.с. (437 kW)
590	649 к.с. (477 kW)

ИЗДРЪЖЛИВА КОНСТРУКЦИЯ НА ЗАДВИЖВАНЕТО

Здравият корпус на моста и външният планетарен механизъм с пет пиньона подобряват работата в приложения за дълбока оран с използване на голяма мощност. Мазилната система работи с масло под налягане, което се охлажда и филтрира, за по-голяма надеждност и по-дълъг експлоатационен живот на компонентите. Лагерите на мостовите са смазани вътрешно, което премахва необходимостта от гресиране.

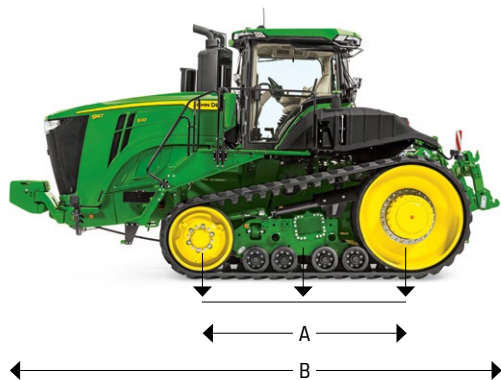
ИЗБОР ОТ ВЕРИГИ

Можете да избирате гумени вериги Camso от сериите AG 4500 и 6500 с ширина 762 мм или 914 мм. Проектирани за висока издръжливост при екстремни условия, веригите AG 6500 включват вградени плетени стоманени нишки за удължен живот на водачите. Също така протекторът на веригата е проектиран така, че да осигурява равномерно износване и намаляване на вибрациите за по-гладко возене.



Две въздушни възглавници и усилен амортизатор потискат вибрациите. Допълнително демпфиране се осигурява от изключително здрави втулки, които действат като точки на въртене за двете вериги.

СПЕЦИФИКАЦИИ 9RT



РАЗМЕРИ

A | МЕЖДУОСИЕ
2 947 мм

B | ДЪЛЖИНА
6 965 мм (с предна баластна тежест, без навесна система и прикачна конзола)

C | ШИРИНА
3 460 мм с вериги 762 мм / 30 инча
3 607 мм с вериги 914 мм / 36 инча

D | ВИСОЧИНА
3 914 мм (до покрива на кабината)

НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА

РАЗМЕР НА ВЕРИГАТА	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
Вериги 762 мм (30 инча)	44 900 см	0,55 кг на см
Вериги 914 мм (36 инча)	53 900 см	0,46 кг на см

Всички стойности се отнасят за 9RT с пълен комплект баластни тежести при 24 494 кг

9RT 490				9RT 540	9RT 590
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ					
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)		539 (396)		594 (437)	649 (477)
Диапазон на постоянна мощност (об/мин)		1 550-2 100			
Максимален въртящ момент на двигателя при 1 600 об/мин (Nm)		2 262		2 492	2 723
ДВИГАТЕЛ					
Производител		John Deere Power Systems			
Тип		JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 L)			
Последваща обработка		Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)			
Всмукателна система		Един турбокомпресор с байпасен клапан, въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове		Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с байпасен клапан, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове	
Цилиндри / Работен обем, л		6 / 13,6			
Впръскване на гориво		Електронно управлявана Common Rail система под високо налягане с електрическа горивна помпа (самоподкачваща)			
ТРАНСМИСИЯ					
e18™ 18-СТЕПЕННА POWERSHIFT™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™					
18 предни- / 6 задни скорости, реверсиращ лост за дясната ръка		40 км/ч при 2 100 об/мин			
МОСТОВЕ					
ГУМЕНИ ВЕРИГИ					
Типове		Гумени вериги Camso® AG 4500 и Camso® AG 6500			
Ширина на веригата		762 мм (30 инча) или 914 мм (36 инча)			
Ширина на колеята		Фиксирана ширина от 2 690 мм (106 инча)			
КРАЙНИ ПРЕДАВКИ					
Крайни предавки		Планетарен механизъм в главините			
ОКАЧВАНЕ					
Окачване		Система за окачване AirCushion™ с 340 мм ход на окачването при предните междинни ролери			
СПИРАЧКИ					
Спирачна система на трактора		Сервоусилване, дискове в маслена баня, саморегулиране			
Спирачна система на прикачния инвентар		Опция; хидравлична система с една линия – само комплект за допълнителен монтаж			
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА					
Алтернатор / акумулатор		250 A / 12 V или 330 A / 12 V (опция)			
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ					
Тип		Чувствително към скоростта, хидростатично, диференциал			
Кормилна помпа		130 см кормилна помпа за голямо натоварване			

9RT 490		9RT 540	9RT 590
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА			
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция		
Максимално налягане	200 бара		
Задни хидравлични изводи	4-8 монтирани фабрично или монтирани допълнително		
Максимален дебит на помпата, л/мин	Една помпа: 208 или две помпи: 416 опция		
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132 (с 1/2-цолов куплунг) или 170 (с 3/4-цолов куплунг)		
Куплунги Power beyond	Опция – 1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги		
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА			
Тип	Опция – Електрохидравлична 3-точкова навесна система с бързосменник, товарочувствителност и стабилизиращи блокове		
Максимална товароподемност, кг	6 800 или 9 100		
Категория бързосменник	4N/4		
ТЕГЛИТЕЛНА ЩАНГА И ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕ			
Категория 5 с 70 мм щифт и теглителна щанга с подсилена опора	Стандартно – 5 440 кг максимален вертикален товар*		
Категория 5 с 70 мм щифт и теглителната щанга с въртяща се опора	Опция – 4 580 кг максимален вертикален товар*		
* Моля, проверете нормативните ограничения за съответната държава, 3 000 кг максимален вертикален товар за държавите EC27+			
ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ			
Тип	Опция – напълно независим, вал 1-3/4 инча (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин		
КАБИНА			
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция		
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката		
Инфотейнмънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция – DAB+ радио с 6,4" сензорен дисплей с 6.1 съраунд аудиосистема и Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto		
Оборудване за комфорт	Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло		
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 LED сигнални лампи		
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ			
CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}		
Вграден приемник StarFire™	Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)		
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея		
Опции за разширени лицензи за G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLink™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията		
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLink™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™		
Опции за свързаност	Заден ISOBUS конектор (ISO 11783) или Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация		
ДРУГИ			
ServiceADVISOR Remote	Опция		
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5™		
FARMSIGHT™ SERVICES			
Проверка преди предаването, конфигуриране на акаунта в MyJohnDeere™, обучение при доставяне на машината	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services		
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services		
ВМЕСТИМОСТИ			
Резервоар за гориво, л	1,325		
Капацитет на DEF резервоара, л	94		
Охлаждаща система, л	56,5		
Вместимост за двигателно масло, л	64,0		
Хидравлично, трансмисионно, масло за мост без/със 3-точкова задна навесна система и силоотводен вал, л	330 / 338		
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА			
Междоусие, мм	2 947		
Дължина, измерена с предни тежести и теглителна щанга Cat 5, без навесна система, мм	6 965		
Височина, измерена до горния край на изпускателната тръба, мм	3 914		
Ширина, мм	3 460 (с вериги 762 мм (30 инча)) / 3 607 (с вериги 914 мм (36 инча))		
ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ НА ВЕРИГАТА И НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА¹			
с вериги 760 мм (30 инча)	44 900 см / 0,55 кг на см		
с вериги 915 мм (36 инча)	53 900 см / 0,46 кг на см		
ТЕЖЕСТИ			
Средно транспортно тегло ² , кг	20 580		
Максимално работно тегло, кг	24 494		
Максимално допустимо тегло, кг ³	24 494		

¹ Изчислено за 9RT 590 с баластни тежести при 24 494 кг. Посочени са средни стойности, които следва да се използват само за приблизително определяне на плоската контактна площ.

² Оборудван с вериги 760 мм (30 инча), без силоотводен вал, без задна навесна система

³ Проверете нормативните ограничения за съответната държава

9RX

Нашият най-производителен 4-верижен трактор: баластни тежести до 30 391 кг, контактна площ с терена до 119% повече от тази на колесния вариант, превъзходно сцепление във всякакви условия на натоварване и минимално изравяне на почвата в края на полето. Той се движи с лекота по пътищата с малката си транспортна ширина и максимална скорост от 40 км/ч.





9RX

4-ВЕРИЖНИ



КОМПОНЕНТИ С ОПРОСТЕНА ПОДДРЪЖКА

Лагерите на ходовите ролки са запечатани и е необходима само проверка на хидравличното масло на 1 500 часа и смяна на маслото на всеки 10 000 часа. Налични са и ролки за голямо натоварване, изработени от полиетилен. Те притежават самосмазващи свойства, генерират по-малко топлина при големи натоварвания и са значително по-дълготрайни от ролките с гумено покритие.

ПОДОБРЕНА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Веригите са проектирани за възможно най-висока ефективност и издръжливост. По-дългите вериги означават по-малко обороти на километър, което води до по-малко износване и по-дълъг експлоатационен живот. По-големият диаметър на задвижващо колело осигурява по-голям ъгъл на обхващане на веригата и повече едновременно зацепени водачи на веригата. Това създава значително по-високо обтягане на веригата, което предотвратява изпадане на веригата и осигурява по-равномерен контактен натиск върху терена.

4 модела

539-691 К.С.

4-точково

ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

30 390 кг

МАКСИМАЛНО ТЕГЛО
С БАЛАСТНИ ТЕЖЕСТИ

МОДЕЛ 9RX	МАКС. МОЩНОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ (ECE-R120)
490	539 к.с. (396 kW)
540	594 к.с. (437 kW)
590	649 к.с. (477 kW)
640	691 к.с. (508 kW)

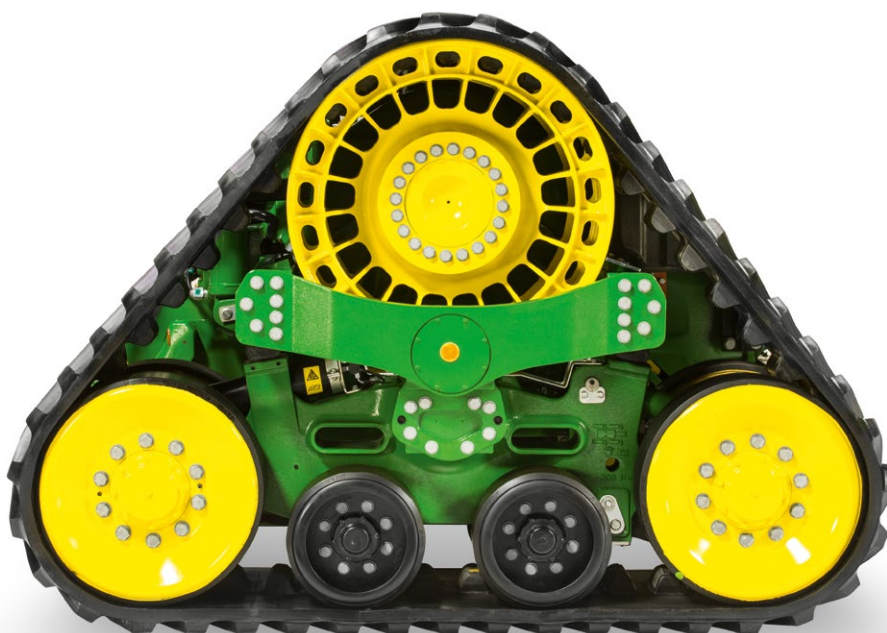
ИЗБОР ОТ ВЕРИГИ

Можете да избирате между Camso AG 3500 и AG 6500 с ширина 762 мм или 914 мм. За приложения с тежко натоварване, като например работа при странични наклони, веригите AG 6500 предлагат по-дълъг експлоатационен живот. Тяхната по-качествена конструкция включва допълнителни плетени стоманени нишки за удължен живот на водачите при тежки приложения.

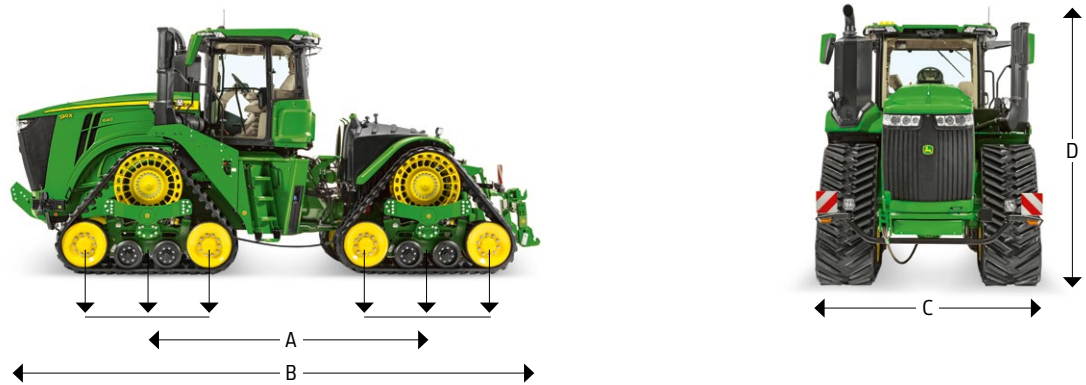
САМОПОЧИСТВАЩА СЕ КОНСТРУКЦИЯ

Стъргалата за кал на задвижващите верижни колела непрекъснато отстраняват замърсяванията от главините, за да поддържат механизма на веригите чист. Също така грайферът на веригите е проектиран с широки канали, за да освобождава калта и да опазва пътищата и вашия двор от замърсявания.

Голяма ходова част: За ефективно предаване на мощност към терена, голямото задвижващо колело с диаметър 1000 мм зацепва 5,9 водача на веригата при ъгъл на обхващане 101°.



СПЕЦИФИКАЦИИ 9RX



РАЗМЕРИ

A МЕЖДУОСИЕ 4 125 мм	B ДЪЛЖИНА 8 309 мм (без навес) 8 545 мм (с навес и прикачна конзола)	C ШИРИНА 2 980 мм с вериги 762 мм / 30 инча 3 130 мм с вериги 914 мм / 36 инча	D ВИСОЧИНА 3 946 мм
----------------------------------	--	---	---------------------------------

НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА

РАЗМЕР НА ВЕРИГАТА	ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ	НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА
Вериги 762 мм	55 747 см	0,55 кг на см
Вериги 914 мм	66 890 см	0,46 кг на см

Всички стойности се отнасят за 9RX с пълен комплект баластни тежести при 30 391 кг

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ				
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Диапазон на постоянна мощност (об/мин)	1 550-2 100			
Максимален въртящ момент на двигателя при 1600 об/мин (Nm)	2 262	2 492	2 723	2 954
ДВИГАТЕЛ				
Производител	John Deere Power Systems			
Тип	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6L)			
Последваща обработка	Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR)			
Всмукателна система	Един турбокомпресор с байпасен клапан, въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове	Два турбокомпресора – с фиксирана геометрия и с байпасен клапан, свързани последователно, въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове		
Цилиндри / Работен обем, л	6 / 13,6			
Впръскване на гориво	Електронно управлявана Common Rail система под високо налягане с електрическа горивна помпа (самоподкачваща)			
ТРАНСМИСИЯ				
e18™ 18-СТЕПЕННА POWERSHIFT™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™				
18 предни- / 6 задни скорости, реверсиращ лост за дясната ръка	40 км/ч при 2 100 об/мин			
МОСТОВЕ				
ГУМЕНИ ВЕРИГИ				
Типове	Гумени вериги Camso® AG 3500 и Camso® AG 6500			
Ширина на веригата	762 мм (30 инча) или 914 мм (36 инча)			
Ширина на колеята	Фиксирана ширина от 2 218 мм (87 инча)			
КРАЙНИ ПРЕДАВКИ НА МОСТОВЕТЕ				
Крайни предавки на мостовете	Голямо зъбно колело и два ленивеца с плаващ пиньон			
БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА				
Блокаж на диференциала	Електрохидравлично пълно блокиране, преден и заден мост, с AutoMode за автоматично освобождаване на блокировката за различни избираеми ъгли на завои			
СПИРАЧКИ				
Спирачна система на трактора	Сервоусилване, дискове в маслена баня, саморегулиране на предния и задния мост			
Спирачна система на прикачния инвентар	Опция; хидравлична система с една линия			
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА				
Алтернатор / акумулатор	250 A / 12 V или 330 A / 12 V (опция)			
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ				
Хидравлично кормилно управление	Стандартно			
Кормилно управление ActiveCommand Steering (ACS™)	Опция			

9RX 490		9RX 540		9RX 590		9RX 640	
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА							
Тип		Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция					
Максимално налягане		200 бара					
Задни хидравлични изводи		4-8 монтирани фабрично или монтирани допълнително					
Максимален дебит на помпата, л/мин		Една помпа: 208 или две помпи: 416 опция					
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин		132 (с 1/2-цолов куплунг) или 170 (с 3/4-цолов куплунг)					
Куплунги Power beyond		Опция – 1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги					
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА							
Тип		Опция – Електрохидравлична 3-точкова навесна система с бързосменник, товарочувствителност и стабилизиращи блокове					
Максимална товароподемност, кг		6 800 или 9 100					
Категория бързосменник		4N/4					
ТЕГЛИТЕЛНА ЩАНГА И ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕ							
Категория 5 с 70 мм щифт и теглителна щанга с подсилена опора		Стандартно – 5 440 кг максимален вертикален товар*					
* Моля, проверете нормативните ограничения за съответната държава, 3 000 кг максимален вертикален товар за държавите EC27+							
ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ							
Тип		Опция – напълно независим, вал 1-3/4 инча (45 мм диаметър), 20 шлица, 1 000 об/мин					
КАБИНА							
Окачване		Стандартно – механично 4-точково окачване на кабината					
Седалка		Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция					
Регулиране на седалката		Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката					
Инфотейнмънт		Стандартно: AM/FM радио; Опция – DAB+ радио с 6,4" сензорен дисплей с 6.1 съраунд аудиосистема и Bluetooth, Apple CarPlay и Android Auto					
Оборудване за комфорт		Стандартно: опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло					
Светлини		Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 LED сигнални лампи					
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ							
CommandCenter™ дисплей		Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}					
Вграден приемник StarFire™		Вграден приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)					
Постоянни лицензи		AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документирани, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея					
Опции за разширени лицензи за G5™		AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision					
Хардуер за свързаност		Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLink™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията					
Абонамент за свързаност		Услугата за свързаност зависи от региона. JDLink™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™					
Опции за свързаност		Заден ISOBUS конектор (ISO 11783) или Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация					
ДРУГИ							
ServiceADVISOR Remote		Опция					
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™		4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Вградена предна и задна камера					
FARMSIGHT™ SERVICES							
Проверка преди предаването, конфигуриране на акаунта в MyJohnDeere™, обучение при доставяне на машината		Част от пакета BASE на FarmSight™ Services					
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)		Част от пакета BASE на FarmSight™ Services					
ВМЕСТИМОСТИ							
Резервоар за гориво, л		1 490					
Капацитет на DEF резервоара, л		120					
Охлаждаща система, л		56,5					
Вместимост за двигателно масло, л		64,0					
Хидравлично, трансмисионно, масло за мост без/със 3-точкова задна навесна система и силоотводен вал, л		235 / 242					
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА							
Междусие, мм		4 128					
Дължина, измерена с предни тежести и теглителна щанга Cat 5, без навесна система, мм		8 309					
Височина, измерена до горния край на изпускателната тръба, мм		3 946					
Ширина, мм		2 980 (с вериги 762 мм (30 инча)) / 3 130 (с вериги 914 мм (36 инча))					
ПЛОСКА КОНТАКТНА ПЛОЩ НА ВЕРИГАТА И НАТИСК ВЪРХУ ТЕРЕНА ¹							
с вериги 760 мм (30 инча)		55 742 см / 0,55 кг на см					
с вериги 915 мм (36 инча)		66 890 см / 0,46 кг на см					
РАДИУС НА ЗАВОЙ							
Радиус на завой (с 30-инчови вериги), м		6,4					
ТЕЖЕСТИ							
Средно транспортно тегло ² , кг		25 550					
Максимално тегло с баластни тежести, кг		28 576				30 391	
Максимално допустимо тегло, кг ³				32 000			

¹ Изчислено за 9RX 640 с баластни тежести при 30 391 кг. Посочени са средни стойности, които следва да се използват само за приблизително определяне на плоската контактна площ.

² Оборудван с вериги 762 мм (30 инча), без силоотводен вал, без задна навесна система

³ Проверете нормативните ограничения за съответната държава

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потрябваме ли ви, най-вероятно ви трябва на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Но нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачащия елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.