

7








JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ПОСТИГАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПО-БЪРЗО

Ниското тегло и високата мощност осигуряват на 7R изключителна енергонаситеност. Добавете късото междуосие с малък радиус на завой и получавате най-универсалния трактор в своя сегмент.

СЪДЪРЖАНИЕ

Представяне	2		
 ПРЕГЛЕД		+ МОЩНОСТ И ЕФЕКТИВНОСТ	
7R: само фактите	4	Двигател.....	26
 ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ		Трансмисии.....	28
Работете умно, печелете повече	6	CommandPRO™	32
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	✦ УНИВЕРСАЛНОСТ	
Земеделие, съобразено със специфичните условия на полето	10	Ефективност на задвижването	34
Автоматизация от следващо ниво	12	Комфортно возене	36
 КАБИНА		Системи за кормилно управление.....	38
Удобство в кабината	14	Баластни тежести	40
Инфотеймънт	16	Опции за навесна система.....	42
Activeseat™II.....	18	Хидравлика и силоотводни валове	44
CommandARM™	20	 ЦЯЛОСТНО РЕШЕНИЕ	
Видимост.....	22	PowerGard™	46
		 СПЕЦИФИКАЦИИ	
		Спецификации.....	48





7R: САМО ФАКТИТЕ

ЗАБЕЛЕЖИТЕЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Има много доводи за уникалните ползи от притежаването на трактор от серия 7. Ще се опитаме да посочим най-важните в 12 точки по-долу.



1 | НОВ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Най-големият екран досега. Повече място за вашата информация. По-бърз процесор за по-кратко време за стартиране. Всичко във великолепна HD резолюция.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Съкратете времето за конфигуриране на полето с до 50%: задачите, планирани в John Deere Operations Center™, автоматично се появяват на дисплея G5^{PLUS} CommandCenter™ при влизане в полето – с едно докосване потвърждавате настройките, за да започнете работа.

3 | ПРЕЦИЗНО ЗЕМЕДЕЛИЕ

Осигурете си безпрецедентни нива на рентабилност и екологична устойчивост с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, Machine Sync и функцията за споделяне на данни на полето.

7 | ИСТИНСКА МОЩ

Нашите двигатели предлагат запас от въртящ момент до 40% и впечатляващо увеличение на мощността от около 10% – това е „максимална мощност“, която е достъпна винаги и във всякакви условия.

8 | ТРАНСМИСИИ

Изборът е ваш: напълно механична трансмисия e23™, проектирана за максимална ефективност, или нашата удобна безстепенна трансмисия AutoPowr™.

9 | ДОКАЗАНА ЕФЕКТИВНОСТ

Нашият 7R 330 се предлага с високоефективно задвижване, потвърдено от теста DLG PowerMix Transporttest 2.0 с впечатляващи резултати: 375 г/kWh дизелово гориво и 17 г/kWh течност DEF¹.

¹ Тест DLG PowerMix Transporttest 2.0, No. 7142 (www.dlg.org)



4 | ИЗКЛЮЧИТЕЛНА КАБИНА

Високоэффективно окачване на кабината или седалка ActiveSeat™ II с проактивно демпфиране, функции за масаж, електронни контроли, завъртане на седалката на 65°, завладяваща 6.1 аудиосистема, хладилник... и други.

5 | COMMANDPRO™

Съвършена ергономичност, метод на управление и възможности за конфигуриране.

6 | ЛЕСНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Реактивното кормилно управление придава на трактора „усещане за автомобил“. Воланът автоматично се стреми да се върне в централна позиция, след като завиете, и поддържа праволинейно движение на пътя.

10 | EZ BALLAST БАЛАСТНА ТЕЖЕСТ

Често преминавате от полска към транспортна работа и обратно? Можете да добавяте или премахвате баластна тежест от 1700 кг за секунди с натискане на един бутон, без да е необходимо да слизате от кабината.

11 | ПОВЕЧЕ СПИРАЧНА СИЛА

Новият преден мост с 6 спирачни диска има 2 допълнителни спирачни диска, а по-големият въздушен компресор добавя още повече спирачна сила. 7R вече има максимално допустимо тегло от 18 т при 50 км/ч.

12 | SCV ИЗВОДИ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С модулната конструкция на системата от SCV куплунги вече е по-лесно и по-изгодно да конфигурирате SCV блока според нуждите си чрез смяна на размерите на куплунгите или добавяне на допълнителен SCV клапан.

РАБОТЕТЕ УМНО, ПЕЧЕЛЕТЕ ПОВЕЧЕ

НАПЪЛНО ОБОРУДВАН ЗА БЪРЗ СТАРТ

Технологията John Deere Precision Ag е лесна за използване и ви помага да планирате, наблюдавате, изпълнявате и анализирате всеки етап от вашата земеделска дейност. Решенията за водене, системите за автоматизация и съобразеното със специфичните условия на полето земеделие създават множество възможности за подобряване на ефективността на вашата дейност, като същевременно повишават нейната екологичност и рентабилност.

С интегрирания приемник StarFire™, дисплея G5^{Plus} CommandCenter™ и свързаността JDLink™, 7R разполага с всичко необходимо за бързо внедряване на технологиите за прецизно земеделие, които вече са вградени стандартно в базовия модел. Добавете безплатния John Deere Operations Center™ и сте готови.



НОВ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ предлага Full HD резолюция, допълнителна памет, по-мощен процесор и е сред най-модерните дисплеи на пазара.

Огромният 12,8-инчов дисплей предлага около 33% повече визуално пространство и се доставя стандартно с AutoTrac™ и Section Control.

Поддържащ пълна AEF ISOBUS съвместимост, дисплеят G5^{Plus} CommandCenter™ запазва надеждния и познат потребителски интерфейс на моделите от 4-то поколение и комбинира най-новите технологии с познат потребителски интерфейс, за да осигури незабавно повишаване на производителността, без да е необходимо да се обучавате допълнително.





5 ГОДИНИ ПОВТОРЯЕМОСТ
73% ПО-БЪРЗО ПРИХВАЩАНЕ НА СИГНАЛА
17% ПОВЕЧЕ ТОЧНОСТ С SF-RTK

НОВ ВГРАДЕН ПРИЕМНИК STARFIRE™

Погрижихме се за по-лесно и по-изгодно за вас използване на по-високи нива на точност. Сега получавате не само приемник – Operations Center ви предоставя също широк набор от извънбордови инструменти за управление на стопанството, свързани с воденето на машината и земеделските решения. И благодарение на способността на приемника да комуникира с GPS, GLONASS и новите сателитни системи GALILEO и BEIDOU ще се наслаждавате на превъзходна стабилност на приемане в зони със слаб сигнал при всяко ниво на точност на сигнала.

Въпреки че нашият стандартен коригиращ сигнал SF1 е подходящ за много приложения, ние не спряхме дотук. С нашия нов сателитен сигнал StarFire™-RTK можете да се възползвате от сигнал с 2,5 см точност от линия до линия, над пет години прецизна повторяемост и бърза инициализация за постигане на пълна точност без разходите за традиционно необходимите RTK компоненти и активиции.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

СЪКРАТЕТЕ ВРЕМЕТО ЗА КОНФИГУРИРАНЕ С ДО 50%

Омръзнало ли ви е да пишете бележки и да губите време с въвеждане на данни в дисплеи? С функцията 1-Click-Go-Autosetup можете да съкратите времето за конфигуриране на полето с до 50%: предварително планираните в Operations Center™ задачи автоматично се показват на дисплея G5^{plus} CommandCenter™, когато машина с JDLink™ свързаност навлезе в полето. Всичко, което операторът трябва да направи, е да потвърди настройките с едно докосване и работата може да започне¹.

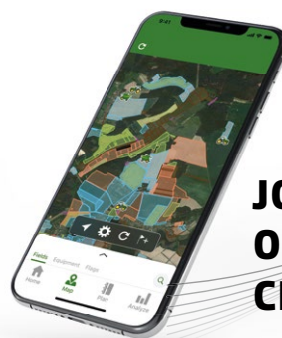
1-CLICK-GO AUTOSETUP

РЕГИСТРИРАЙТЕ БЕЗПЛАТЕН ПРОФИЛ
В [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)

Безжично изпращайте задачи към трактора чрез връзката JDLink™, за да сте сигурни, че работата се изпълнява по желания начин – без грешки, без закъснения и винаги правилно документирана.



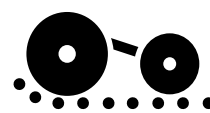
Карти с предписания за променливи разходни норми от партньорски софтуерни компании



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Безплатният портал John Deere Operations Center™ е интерфейсът към вашите машини и полета

¹ Машината трябва да е снабдена с дисплей от 4-то поколение или дисплей G5™ (със софтуер SU20-3-J или по-нов), вграден приемник StarFire™, JDLink™ свързаност и профил в John Deere Operations Center™. Ако моделът не е оборудван с JDLink™ модем (4G), е необходим следпродажбен монтаж.



7R вече е оборудван с необходимия хардуер в стандартната си конфигурация

Прилагане на разходни норми според специфичните условия на конкретното поле със Section Control за инвентар с до 255 секции

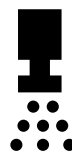
УВЕЛИЧЕТЕ ДОБИВИТЕ ЧРЕЗ ЗЕМЕДЕЛИЕ, СЪОБРАЗЕНО СЪС СПЕЦИФИЧНИТЕ УСЛОВИЯ НА ПОЛЕТО

Поставете правилните семена на правилното място и на правилната дълбочина за успешно покълване на културата. Приложете точно необходимото количество грижи. Технологиата John Deere Precision Ag ви носи предимствата на земеделието, съобразено със специфичните условия на полето.



SECTION CONTROL

Намалете припокриванията и пропуските, за да осигурите прецизно прилагане на препарати и торове чрез функцията Section Control – за до 255 секции на вашия инвентар.



ФУНКЦИЯ VARIABLE RATE CONTROL

Оптимизирайте печалбите си с прилагане на променливи разходни норми. Увеличете ефективността на торенето, изсяването и пръскането, като същевременно увеличите добивите и намалите разходите.



САДЕНЕ/СЕИТБА

Във вашата дейност всяко зрънце е от значение. Тракторът 7R ви позволява да изсявате с променлива разходна норма за различни зони от полето въз основа на карти с предписания, за да постигнете по-високи добиви и по-ниски разходи за суровини.

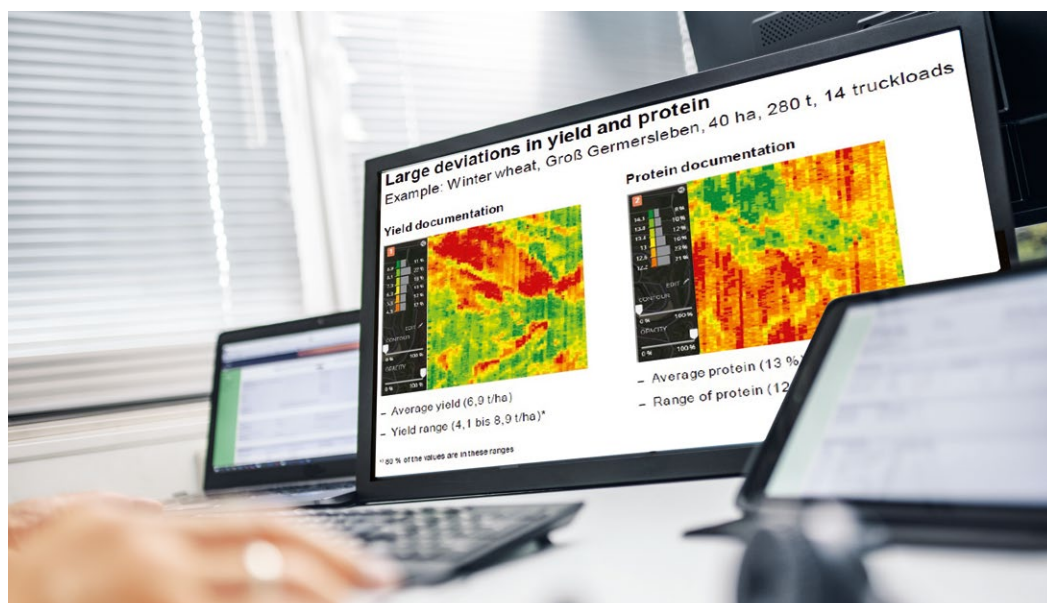


ТОРЕНЕ

Оптимизирането на вашите добиви едновременно с управление на разходите за торове никога не е било така лесно. Използвайте функциите на 7R за прецизно земеделие, като Variable Rate и Section Control, за да приложите точното количество тор в съответната зона на полето въз основа на карта с предписания.

ЗНАЙТЕ ПОВЕЧЕ, ПРОИЗВЕЖДАЙТЕ ПОВЕЧЕ.

Вземайте по-добри решения въз основа на по-точна и пълна информация от John Deere Operations Center™: мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате състоянието на вашите култури. Мощните инструменти за управление ви позволяват да наблюдавате производителността на вашите машини и да анализирате състоянието на вашите култури.

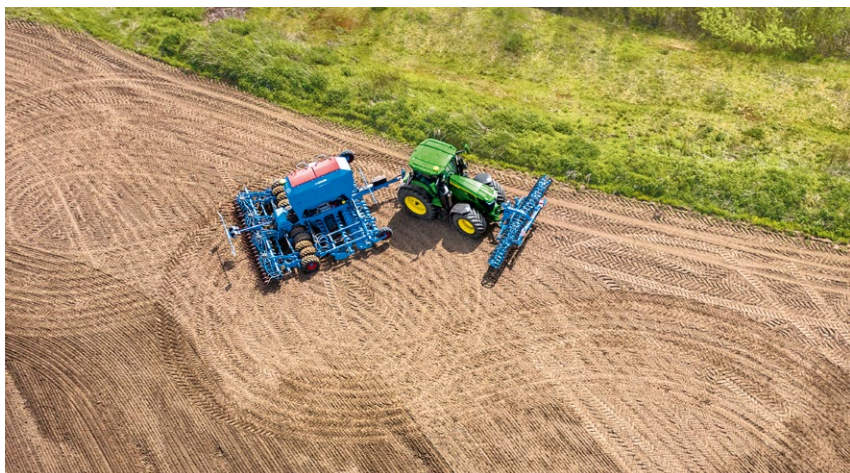


АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТ СЛЕДВАЩО НИВО

Наред с всички първокласни функции ще се наслаждавате също на по-висока производителност с нашите разширени лицензи за AutoTrac™ Turn Automation, AutoTrac™ Implement Guidance – пасивно, AutoPath™, Machine Sync и функцията за споделяне на данни на полето.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Функцията AutoTrac™ Turn Automation управлява завиването в края на полето и контролира всички функции на трактора и на прикачния инвентар, включително промяна на скоростта на движение напред и задействане на силоотводния вал. Тя вдига или спуска навеса и активира SCV изводите в точното време и място на полето, за да се гарантира равномерен растеж и добро развитие на културите в края на полето.



В сравнение със сигнала SF3 новият сателитен сигнал StarFire™-RTK осигурява RTK точност, 5 години повторяемост и бърза инициализация при по-ниски първоначални разходи и без необходимост от допълнителен хардуер.

MACHINE SYNC

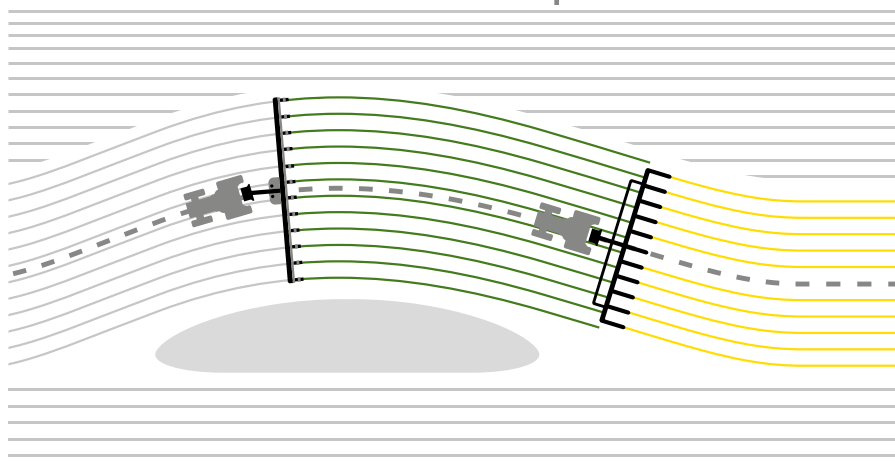
Свържете безжично множество машини към една машина (водеща машина), за да постигнете прецизно разтоварване в движение без разпиляване и подобрена логистика на жътвата.

СПОДЕЛЯНЕ НА ДАННИ НА ПОЛЕТО

С функцията за споделянето на данни на полето можете да споделяте карти и навигационни линии и да наблюдавате работата на до шест машини, работещи в едно и също поле.

AUTOPATH™

AutoPath™ автоматично създава навигационни линии въз основа на данните, събрани при първото преминаване с прикачен инвентар за strip till или сеитба. Функцията се грижи за определянето на навигационните линии, като защитава инвестициите в торове и ви помага да извършвате всяка операция с увереност и прецизност. Независимо от ширината на прикачния инвентар, който използвате за сеитба, пръскане или жътва, AutoPath™ гарантира, че гумите винаги ще следват засетите редове и няма да увреждат растенията.



AUTOTRAC™ IMPLEMENT GUIDANCE

Предотвратете отклоняването на тегления прикачен инвентар по хълмист терен, за да постигнете отлична точност на всеки две преминавания, без пропуски и припокривания. Това е лесен за инсталиране и достъпен като цена пакет за равномерна сеитба и развитие на културите.





РАБОТЕТЕ ПО-ДОБРЕ

УДОБСТВО В КАБИНАТА

Ние осигуряваме комфорт и производителност като никой друг: високоефективно окачване на кабината или нашата седалка ActiveSeat™ II, три опори за краката, завладяваща 6.1 аудиосистема и вграден хладилник. Плюс това интуитивна работа с нашата конзола CommandARM™ и нашия най-голям дисплей досега – G5^{Plus} CommandCenter™.



РАЗМЕР НА КАБИНАТА

Вашето здраве и настроение са важни условия за продуктивност. Нашата просторна кабина ви позволява да се чувствате страхотно през целия ден.



ГОЛЯМ ХЛАДИЛНИК

С вместимост от 11 л има достатъчно място за съхранение дори и през най-дългите дни. Кутията на хладилника може да се изважда за лесно почистване и зареждане с продукти.



ОПОРИ ЗА КРАКАТА

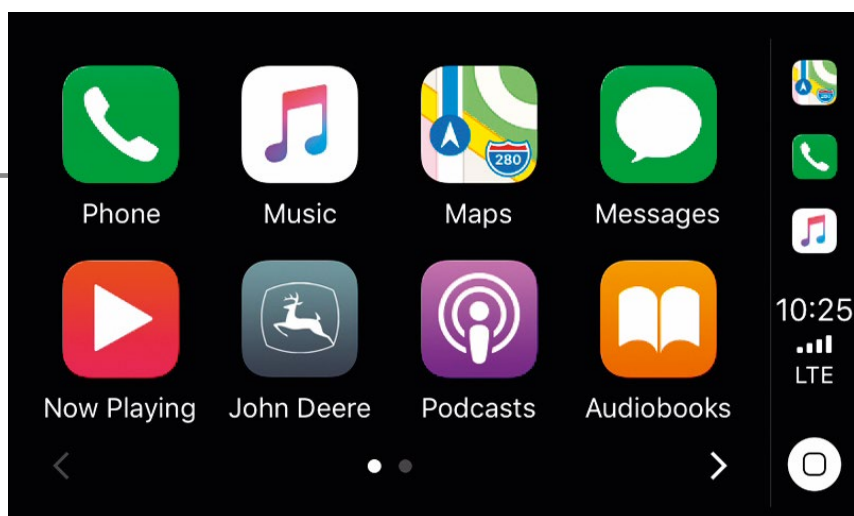
Включени във всички пакети Комфорт и Удобство, те са много полезни при работа по стръмни низходящи или странични наклони или за почивка на стъпалата и краката ви.



ОТЛИЧНО ЗАБАВЛЕНИЕ

ИНФОТЕЙНМЪНТ

Усъвършенстваното цифрово радио с 16,5 см (6,5") сензорен дисплей работи с Apple CarPlay и Android Auto и ви предоставя широки възможности за забавление.



Чрез системата Apple CarPlay можете по интелигентен и безопасен начин да използвате своя iPhone по време на шофиране. Използвайте приложението за гласово управление Siri или интегрираните контроли на трактора, за да задавате команди. Можете да получавате упътвания за маршрута, да се обаждате, да изпращате и получавате съобщения и да слушате музика, без да отклонявате вниманието си от пътя или от полето.



ЗВУК КАТО В КОНЦЕРТНА ЗАЛА

Подгответе се да ви падне шапката. 7R вече има чисто нова аудиосистема с 6 високоговорителя плюс мощен събуфер, разработена от елитни специалисти по аудиотехника.



Музиката избухва с толкова жива енергия и мощен бас, че кабината може да се превърне в любимото ви място за слушане. Що се отнася до практическата страна на нещата, получавате всички екстри, които сте очаквали, включително сензорен дисплей и DAB+.

ПАКЕТИ ЗА КОМФОРТ И УДОБСТВО

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Седалка	Текстилна седалка с механично регулиране и механична лумбална опора, завъртане 8° наляво/40° надясно	Текстилна седалка с електрическо регулиране и пневматична лумбална опора, завъртане 25° наляво/40° надясно	Кожена седалка с електрическо регулиране, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката, отопление, вентилация и масажна функция. завъртане 25° наляво / 40° надясно
Инфотеймънт	AM/FM радио, вход за външен аудиосигнал, Bluetooth микрофон, 4 високоговорителя	Радио с 6,5" сензорен дисплей с интерфейс за смартфон и разпознаване на глас, Apple CarPlay, вход за външен аудиосигнал, USB аудио и видео вход, приложение Android Auto, Bluetooth микрофон, DAB+, 6 високоговорителя плюс събуфер	Радио с 6,5" сензорен дисплей с интерфейс за смартфон и разпознаване на глас, Apple CarPlay, вход за външен аудиосигнал, USB аудио и видео вход, приложение Android Auto, Bluetooth микрофон, DAB+, 6 високоговорителя плюс събуфер
Готовност за използване на служебна честотна лента	■	■	■
2x USB-C и 2x USB-A изводи за зареждане и извод 12 V	■	■	■
Волан с регулиране в две посоки	■	■	■
Опори за краката	■	■	■
Хладилник	-	■	■
Стойка за аксесоари отдясно, 230 V електрически контакт	-	■	■
Текстилни стелки на пода	-	-	■
Кожен волан	-	-	■

Легенда: ■ стандартно; – не се предлага

ДОСТЪПЕН ЛУКС

ДОСТЪП ДО КАБИНАТА И ACTIVESEAT™ II

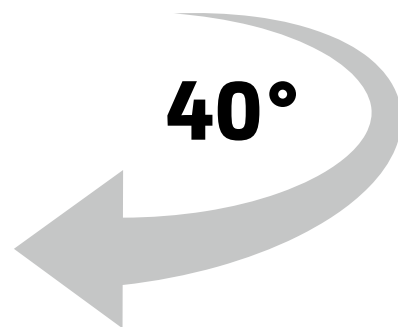
Суперкомфортната седалка ви спестява умората в гърба, поддържа правилната стойка на тялото и правилното дишане и ви дава чувство за удобство, спокойствие и концентрация.

ЛЕСЕН ДОСТЪП ДО КАБИНАТА

Стъпалата имат две настройки за ширина. Дръжката на вратата е разположена по-ниско и вратата се отваря по-широко с подобрена позиция на огледалото и светлини с функция „пристигане вкъщи“ и сервизни светлини.



40°



ACTIVESEAT™ II

Седалката ActiveSeat II* използва технология за електрическо окачване с бърза реакция, за да ви изолира от до 90% от вертикалните движения. Радвайте се на превъзходно качество на возене и в най-трудните условия.



Кабините Select и Premium Edition се доставят със седалки с издръжлива текстилна тапицерия.



СЕДАЛКА ОТ ПЕРФОРИРАНА КОЖА

Нашата седалка предлага богат набор от функции. Електрическо управление, пневматична регулируема лумбална опора, подгряване и ... много други. Редица нови луксозни функции, използвани за първи път в сектора я правят абсолютно уникална.

МАСАЖНА ФУНКЦИЯ

Да, това е първата в историята тракторна седалка с вграден масажен механизъм. Отпуснете се и освободете тялото си от напрежението през дългите работни часове, за да приключите работния ден в добра кондиция.

ВЕНТИЛИРАНИ СЕДАЛКИ

Не е необходимо да прекарате този горещ ден потънали в пот – необходимо е да запазите своята концентрация и продуктивност. Новоразработената система за вентилация на седалката ви осигурява гарантиран комфорт.

СТРАНИЧНИ ОПОРИ

Страничните опори на облегалката се надуват, за да осигурят отлична стабилност при напречни движения.

25°

*Не се предлага в комбинация с окачване на кабината

ИНТУИТИВНО УПРАВЛЕНИЕ

COMMANDARM™

Серия 7 прави сложните земеделски технологии лесни за използване. Всичко е на една ръка разстояние, а сензорният дисплей CommandCenter™ с икони за бърз достъп и контекстно-чувствителна помощна информация прави работата с менюто много лесна.

ДИСПЛЕЙ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35% по-голям, 75% по-бърз. Всички модели 7R са оборудвани с дисплей G5^{PLUS} CommandCenter™, включващ най-големия досега екран и по-мошен процесор за бързо зареждане – всичко това с великолепна 1080p резолюция.

МЕНИДЖЪР НА НАСТРОЙКИТЕ

Съкращавайки времето за настройване на различните приложения, функцията “Мениджър на настройките” ви позволява да съхранявате всички настройки на машината, които сте задали например за двигателя, хидравличните изводи (SCV) и задната навесна система, както и конфигурационните настройки за CommandPRO™ и за електронния джойстик.



ДИСПЛЕЙ НА ЪГЛОВТА КОЛОНА

Вашите основни данни вече се представят с кристално ясни графики на персонализирани екрани. Информацията никога не е изглеждала така добре.



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ДИСПЛЕЙ G5^{PLUS}

Допълнителният дисплей G5^{Plus} удвоява площта на и без това големия 12,8-инчов дисплей G5^{Plus}, така че да можете да наблюдавате повече функции наведнъж и да имате директен достъп, за да извършвате настройки, когато е необходимо. Така например можете да наблюдавате функциите за управление на машината на основния дисплей, а приложенията за прецизно земеделие – на допълнителния. Благодарение на поддръжката на ISOBUS се наслаждавате на унифициран потребителски интерфейс без нужда от допълнителен дисплей за прикачен инвентар на други производители.



1080P FULL HD
35% ПО-ГОЛЯМ
75% ПО-БЪРЗ



ЕЛЕКТРОНЕН ДЖОЙСТИК

Електронният джойстик има възможност за пълно преконфигуриране и може да управлява всички SCV, предния навес и дори функциите на ISOBUS прикачен инвентар. Всички настройки могат да се запазят и презаредят в Мениджъра за настройки.

ISOBUS – AEF СЕРТИФИЦИРАН

Чрез Universal Terminal (UT) можете да управлявате своя инвентар, а Task Controller Section Control (TC-SC) позволява индивидуално управление на до 255 секции. TC-BAS позволява документиране на общите резултати във формат ISOXML, а TC-GEO добавя възможност за документиране във формат ISOXML с геолокационни данни. AUX-N осигурява универсална съвместимост с джойстика на трактора.

AEF Certified



ЕТАЛОН

ВИДИМОСТ

Наклонената кормилна колона, тесният преден капак и голямата площ на стъклото ви осигуряват такава видимост навън, която е еталон в отрасъла.

А когато работите нощем, пакетът LED светлини осигурява 60% повече светлина в сравнение с предходния пакет и ненадминато покритие на околната зона. Вградихме тези светлини по периферията на покрива на кабината, за да осигурим 360-градусово ярко осветление с качество на дневна светлина, като светлините се управляват индивидуално чрез дисплея CommandCenter™.

Новите LED предоставят 360° осветеност като ярката дневна светлина.





КРИСТАЛНО ЧИСТИ ЦИФРОВИ ИЗОБРАЖЕНИЯ

Влезте в нова ера с усъвършенстваната камера: като идеално допълнение към екрана с висока резолюция на G5^{Plus} CommandCenter™ ултраясните изображения от задната цифрова камера осигуряват невероятно реалистичен изглед назад.



ПАКЕТИ “ВИДИМОСТ”

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Светлини	18x халогенни	2x халогенни + 16x LED	2x халогенни + 20x LED + 8x LED сервисни светлини
Огледала	Електрическо	Електрически, подгреваеми	Електрически, подгреваеми, телескопични
Сенници	Отпред	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Чистачки	Отпред/отзад	Отпред/отдясно/отзад	Отпред/отдясно/отзад
Камера	Готовност за монтаж на камера	Готовност за монтаж на камера	Вградена камера за обратно виждане



ПОВЕЧЕ КОМФОРТ

Нашето ново тонирано задно стъкло поддържа кабината ви по-хладна и прави екраните на приборите по-лесни за наблюдение в слънчеви дни.



СЕРВИЗНИ СВЕТЛИНИ

Задействани чрез превключвател, разположен при стъпалата на кабината, сервизните светлини осветяват зоната непосредствено около трактора, за да можете да изпълнявате задачи като зареждане на гориво или смяна на прикачния инвентар лесно и безопасно през нощта.



ОТЛИЧНА ВИДИМОСТ ВЪВ ВСИЧКИ ПОСОКИ

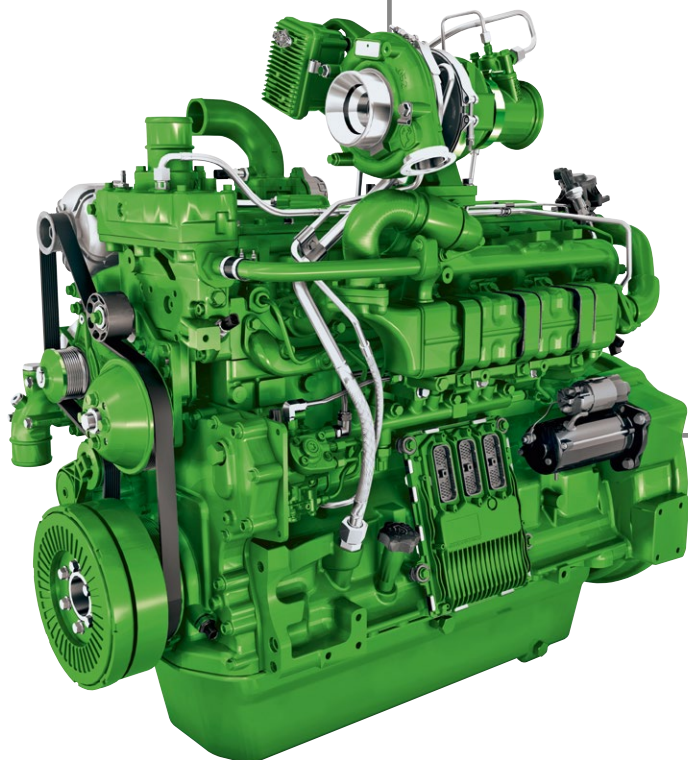
Еlegantният силует на капака на двигателя осигурява оптимална видимост напред, а високо разположената седалка и големите стъкла предоставят безпрепятствен изглед настрани и назад.

СЪЗДАДЕН ЗА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО

ДВИГАТЕЛ

Ние създадохме и настроихме нашите двигатели за оптимална производителност при най-тежките задачи в селскостопанските приложения. С това се отличават нашите двигатели и с това са известни John Deere.

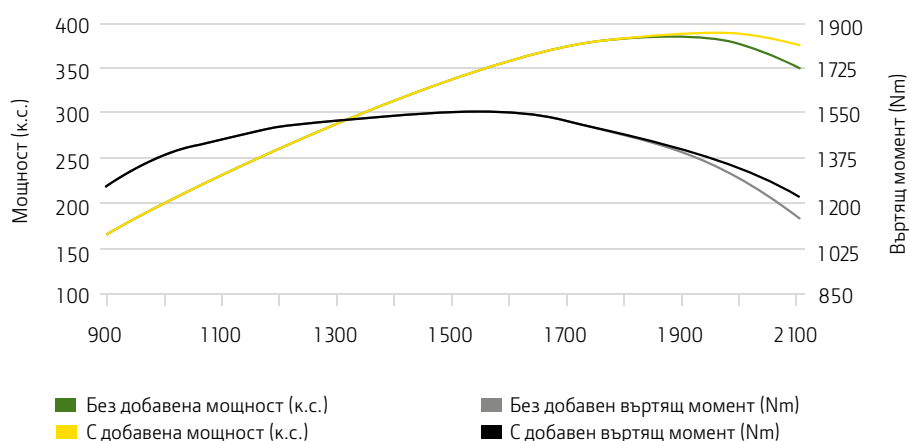




ЕНЕРГОНАСИТЕНОСТ

На какво се дължи прочутата теглителна сила на John Deere? Надписът за мощност, поставен на капака, показва само номиналната мощност на двигателя. Нещо повече: нашите двигатели осигуряват запас от въртящ момент до 40% и впечатляващо увеличение на мощността от около 10% – достъпни винаги и във всякакви условия. При внезапни допълнителни натоварвания със спад на оборотите на двигателя въртящият момент се увеличава, за да ви поддържа в диапазона на постоянната мощност. На пътя или при използване на силоотводен вал, системата за интелигентно управление на мощността може да добави допълнителна мощност от до 30 к.с.

7R 350: ЧИСТА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩ



ДВИГАТЕЛИ

МОДЕЛ	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Номинална мощност (к.с.) на двигателя (ECE-R120) „Мощност, посочена на капака“	270	290	310	330	350
Макс. мощност (к.с.) на двигателя без ИУМ (ECE-R120) „Мощност на полето“	297	319	341	363	385
Макс. мощност (к.с.) на двигателя с ИУМ (ECE-R120) „Мощност при транспортиране и използване на силоотводен вал“	305	332	352	373	388
Двигател	6,8 л. PSS	9,0 л. PVS	9,0 л. PVS	9,0 л. PVS	9,0 л. PVS

*ECE-R120

ИЗЦЯЛО МЕХАНИЧНА – НАПЪЛНО ЕФЕКТИВНА

ТРАНСМИСИЯ e23™

Нашата напълно механична трансмисия e23™ е проектирана да осигурява максимална ефективност и здравина за обработка на вашите площи, както и на пътя в трудни условия.

EFFICIENCY MANAGER™

Функцията Efficiency Manager™ (мениджър на ефективността) ви позволява предварително да зададете скоростта на придвижване, след което поддържа оборотите на двигателя в оптимални граници за икономия на гориво чрез автоматично превключване към по-висока предавка и отнемане на газта.

ВОДЕЩА ТЕХНОЛОГИЯ

Трансмисията e23™ съчетава всички предимства на механична трансмисия с удобното използване на безстепенните трансмисии.

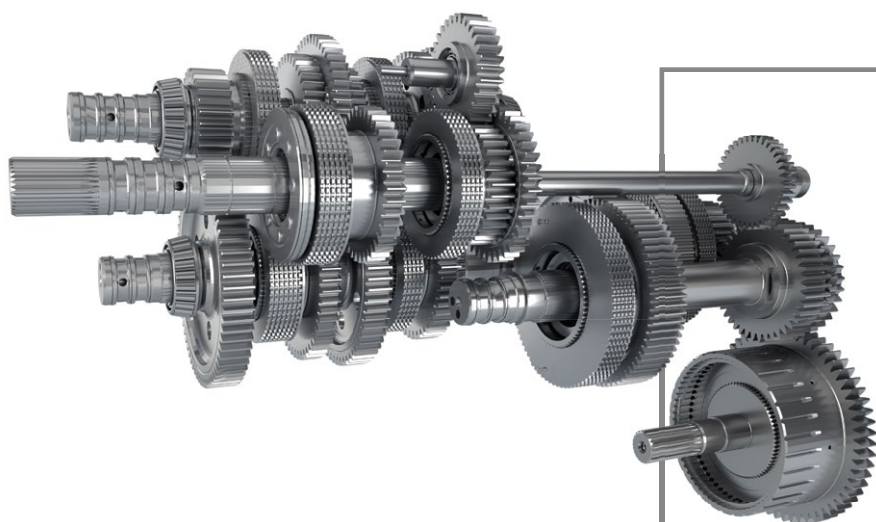
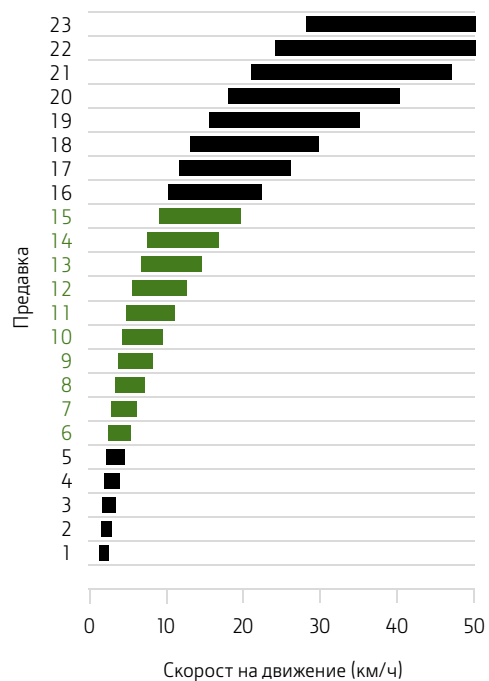


НАМАЛЕНИ ОБОРОТИ (ЕСО ФУНКЦИЯ)

В потребителски режим, функцията ЕСО позволява да се зададат две нива за минимални обороти на двигателя. Операторите могат да включват или изключват функцията ЕСО чрез бутона ЕСО на ръчното управление на газта или в страницата с настройки на трансмисията на дисплея CommandCenter™.



Върхова производителност на полето – десет скорости в основния работен диапазон от 5-16 км/ч осигуряват идеалната предавка за най-тежките задачи за теглене.



10 автоматични скорости в диапазона 5-16 км/ч за максимална теглителна сила в полето при подходящи обороти на двигателя. Максималната скорост се достига при 1 500 об/мин (40 км/ч) или 1 800 об/мин (50 км/ч) за оптимална икономия на гориво.

БЕЗСТЕПЕННО РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА

AUTOPOWER™

AutoPower™ е хидромеханична трансмисия, която осигурява безстепенно и постоянно подаване на мощност при скорости между 30 м/ч и 50 км/ч.



КОМФОРТ

AutoPower™ поддържа избраната скорост като автоматично реагира на промените в натоварването.

ГОРИВНА ЕФЕКТИВНОСТ

След като се достигне максималната скорост на транспортиране, оборотите на двигателя автоматично спадат до минималното ниво, необходимо за поддържането на тази скорост, като по този начин се намалява нивото на шума и се пести гориво. 50 км/ч се поддържат при 1 600 оборота в минута, 40 км/ч – при 1300 оборота в минута с CommandPRO™.

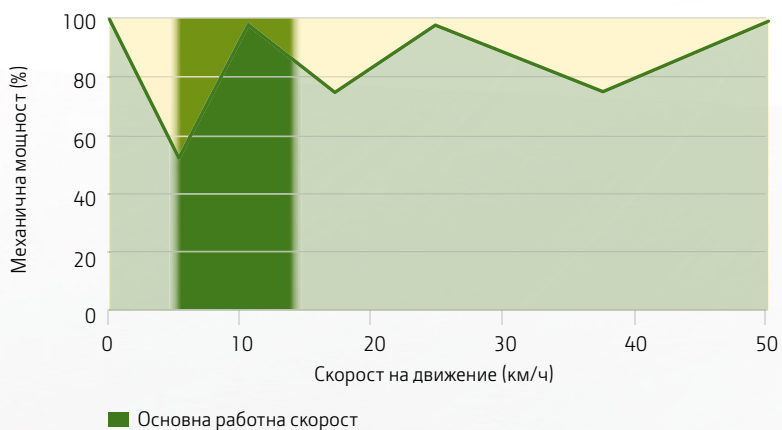
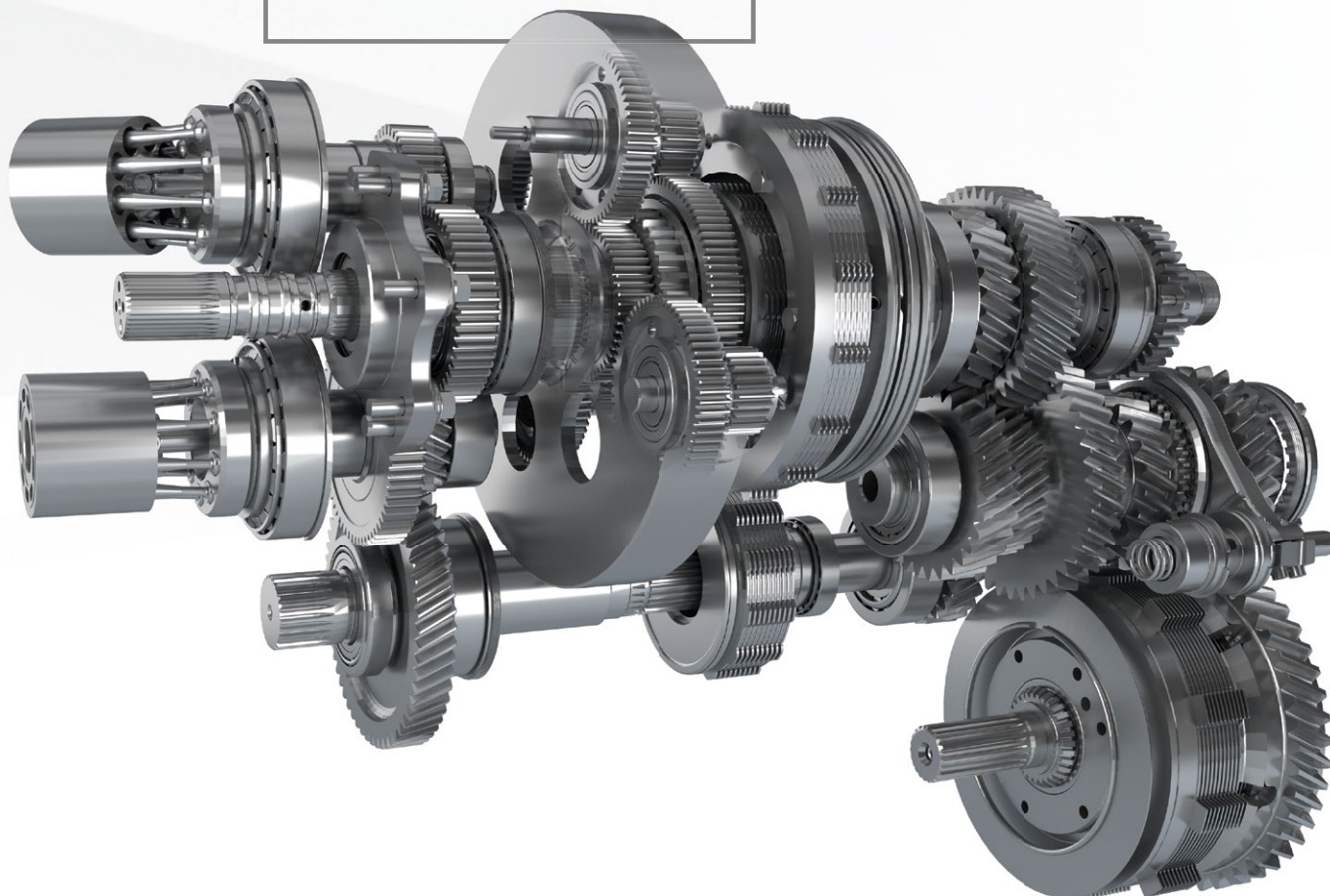
ДВЕ РАЗПОЛОЖЕНИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

С AutoPower™ превъзходната ефективност става стандартна характеристика на машината. Управлението чрез CommandPRO™ осигурява максимално удобство.



- 1 | Избирач за настройване на скоростта
- 2 | Първи скоростен обхват
- 3 | Втори скоростен обхват

**В КРАЙНА СМЕТКА
МАКСИМАЛНОТО
УДОБСТВО ОЗНАЧАВА
И ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ**



ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ЕФЕКТИВНОСТ

Проектирана и произведена изключително от нас, нашата трансмисия AutoPowr™ с три диапазона осигурява 55%-100% механично предаване на мощност за максимална ефективност на трактора и максимална мощност, предавана към терена. По-малкото хидравлично предаване на мощност означава също и по-ниски изисквания за охлаждане на маслото, което допълнително повишава ефективността.

ЕРГОНОМИЧНИЯТ ОПЕРАТОРСКИ ИНТЕРФЕЙС

COMMANDPRO™

**„COMMANDPRO™
Е ПОНАСТОЯЩЕМ
НАЙ-ЕРГОНОМИЧНИЯТ
ДЖОЙСТИК НА ПАЗАРА.
ДЖОЙСТИКЪТ
Е СТРАХОТЕН.“**

ТЕСТ ЗА ТРАКТОРИ 2021,
ЗЕМЕДЕЛСКА КАМАРА НА ДОЛНА
САКСОНИЯ (ГЕРМАНИЯ)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**„ДЖОЙСТИКЪТ ПОЛУЧАВА
ОТЛИЧНА ОЦЕНКА ОТ
ОПЕРАТОРИТЕ ЗА СВОЕТО
ЛЕСНО ИЗПОЛЗВАНЕ
И ФУНКЦИОНАЛНОСТ
В ЕЖЕДНЕВНАТА РАБОТА.“**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Овлавяването на мощността на тракторите от серия 7 е лесно с новия джойстик CommandPRO™ и неговите 11 програмируеми бутона. Това е перфектният операторски интерфейс за вашата трансмисия AutoPowr™, който прави всеки работен ден по-удобен, по-ефективен и продуктивен.

ПЕРФЕКТНИЯТ ОПЕРАТОРСКИ ИНТЕРФЕЙС

- Задаване на максимална и нулева скорост само с преместване на джойстика напред и назад
- Движение от 0 до 2 км/ч (прикачване на инвентар)
- Едновременно активно управление чрез педал и джойстик
- Функцията ActiveZero поддържа активно скорост 0 км/ч, докато се подаде команда за ускоряване
- Управление на прикачен инвентар с ISOBUS чрез CommandPRO™*

МЕНИДЖЪР НА НАСТРОЙКИТЕ

Съкращавайки времето за настройване на различните приложения, функцията “Мениджър на настройките” ви позволява да съхранявате настройките на машината, като например за двигателя, хидравличните изводи (SCV) и задната навесна система, както и конфигурационните настройки за електронния джойстик и джойстика CommandPRO™. Получавате мигновен достъп до индивидуалните настройки за прикачния инвентар или операторите и сте напълно продуктивни от момента, в който хванете кормилото.

* налично само с AUX-N AEF сертифициран ISOBUS прикачен инвентар





1 | Бутони за задаване на скорост 1 и 2

2 | Бутон за реакция на ускорението с три настройки

3 | Избирач за настройване на скоростта на придвижване

4 | Бутон за активиране

5 | 11 програмируеми бутона за:

- Предна/задна навесна система
- Преден/заден силоотводен вал
- SCV изводи
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS функции
- Зададени обороти на двигателя

ПО-НИСКИ ЗАГУБИ – ПО-ВИСОКА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩНОСТ



**СЪЗДАДЕН
ЗА ЕФЕКТИВНОСТ:
ОХЛАДИТЕЛНАТА СИСТЕМА
НЕ ПРАВИ КОМПРОМИС
С ОХЛАЖДАЩАТА
ПОВЪРХНОСТ И ОСИГУРЯВА
ВИСОКОСКОРОСТЕН,
БЕЗПРЕПЯТСТВЕН ПОТОК
НА ОХЛАЖДАЩИЯ ВЪЗДУХ.**

95%*

**НОМИНАЛНА МОЩНОСТ
+ 10% JD УВЕЛИЧЕНА МОЩНОСТ
– ЗАГУБИ В СИСТЕМИТЕ ЗА ОХЛАЖДАНЕ
И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРИКАЧЕН ИНВЕНТАР
– ЗАГУБИ В ТРАНСМИСИЯТА И
МОСТОВЕТЕ
= РЕАЛНА ТЕГЛИТЕЛНА МОЩНОСТ
ПРИ ТЕГЛИЧ**



ЕФЕКТИВНОСТ НА ЗАДВИЖВАНЕТО

Колко мощност предоставя един трактор в действителност? Спецификациите на двигателите, посочени в рекламните материали, може да бъдат заблуждаващи. От значение е мощността, която се предава към терена – с отчитане на естествените загуби в системата на силовото предаване. Нашите трансмисии имат изключително ниски загуби на мощност. Трансмисията e23™ е чисто механична и се различава от останалите, а безстепенната трансмисия AutoPowr™ се отличава с много висок дял на механичното задвижване.

Запазването на изключителните 95%* обща ефективност на трактора, постигнати от предходната серия 7, беше приоритет при разработването на настоящия 7R.

* Лаборатория на Небраска за изпитания на трактори 2015 Тест 2113 Анализ 976 (7310R e23™ = 216 kW максимална теглителна мощност при 228 kW номинална мощност на двигателя) Тест DLG Powermixtest №: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

ЕДИН СПОКОЕН РАБОТЕН ДЕН

КОМФОРТНО ВОЗЕНЕ

Когато работите дълги часове, комфортът става много важен. Нашето окачване на кабината и окачването Triple-Link Suspension (TLS™) на предния мост осигуряват оптимално качество на возене в полето и на пътя, за да поддържат концентрацията и настроението ви високи.



ПОВЕЧЕ СПИРАЧНА СИЛА

Новият преден мост с 6 диска има 2 допълнителни спирачни диска, а по-големият въздушен компресор добавя още повече спирачна сила. 7R вече има максимално допустимо тегло от 18 т при 50 км/ч.



ОКАЧВАНЕ НА КАБИНАТА

Окачването на кабината (опция) позволява на оператора да увеличи производителността и да намали ефекта от умората. Независимо от вида работа, окачването на кабината на John Deere осигурява повече комфорт на оператора при извършване на най-различни дейности.



ТРИТОЧКОВО ОКАЧВАНЕ TLS PLUS

Станете едно цяло с пътя. Напълно интегрираната самонивелираща се система на предното окачване ви дава допълнителна увереност, когато се движите бързо по пътища с много завои. Новата система за реактивно кормилно управление (опция) допълнително подобрява пътните характеристики на новия 7R. Но ще усетите разликата и на полето по стабилния контакт с терена и максималното сцепление по всяко време.

УДОВОЛСТВИЕТО ОТ ШОФИРАНЕТО

СИСТЕМИ ЗА КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

7R е проектиран да се представя превъзходно на пътя – осигурявайки производителността, от която се нуждае вашата дейност, и превъзходния комфорт, който всеки оператор цени.



РЕАКТИВНО КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Запознайте се с новото първокласно кормилно управление в автомобилен стил (опция), което вече се предлага за всички трактори от серия 7. Ако прекарвате много време в транспортиране и придвижване по шосета, ще харесате реактивното кормилно управление. Наслаждавайте се на изключително удобно и прецизно поддържане на права линия по шосета и се възползвайте от лесно управление при навлизане и излизане от завои, напускане на кръгови кръстовища или навлизане в Т-образни кръстовища благодарение на функцията за самоцентриране на волана на нашето реактивно кормилно управление.



Удобно включвате или изключвате реактивното кормилно управление чрез CommandCenter™ според вашите предпочитания за шофиране или работа.



УВЕЛИЧЕНА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ НА КОРМИЛНАТА СИСТЕМА

Възползвайте се от подобро управление и контрол, особено с тежък прикачен инвентар отпред и при ниски скорости, благодарение на 50% увеличение на производителността на кормилната система в сравнение с предходните модели.



КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Увеличете максимално контрола и комфорта особено при по-високи скорости и по неравни пътища. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 е предлагана като опция електронна система за кормилно управление, която използва жirosкоп, разпознаващ завъртането на трактора по вертикалната ос, за да компенсира автоматично отклонението и да ви осигури идеално управление и която позволява променливо съотношение на кормилната система.

ИЗКУСТВОТО НА СЦЕПЛЕНИЕТО

ПОСТАВЯНЕ НА БАЛАСТНИ ТЕЖЕСТИ

При непрестанно нарастващите разходи за гориво правилното разпределение на теглото и гъвките възможности за баластиране на машината играят важна роля за повишаване на производителността и ефективността. Тракторите от серия 7 на John Deere предлагат различни възможности за оптимално балансиране на теглото.

Предлагат се повдигаеми баластни тежести във варианти от 900 кг, 1150 кг, 1500 кг и 1800 кг. До 22 предни тежести тип "куфар", по 50 кг всяка



ПРЕДНИ ТЕЖЕСТИ

Използвайте тежести тип "куфар", за да постигнете оптимизирано разпределение на теглото между задния и предния мост, и подобрете теглителния капацитет на вашия 7R с нашите повдигаеми тежести.



ТЕЖЕСТИ ЗА ЗАДНИТЕ КОЛЕЛА

Тежестите за задните колела позволяват правилно баластиране на теглото на задния мост за подобряване на сцеплението. Налични са във варианти 70 кг, 205 кг, 620 кг (само вътрешни) и 72 кг, 530 кг и 900 кг външни тежести на колелата.



70 кг стартово тегло + баластни тежести 1x/2x 205 кг за всякакви размери на гумите.

72 кг стартово тегло + 900 кг тежка баластна тежест за тежко теглене с 42" или по-големи джанти.



620 кг вътрешна тежест, възможен монтаж със спирачна система за ремаркета и допълнителен резервоар за масло.



ДОБАВЕТЕ БАЛАСТНА ТЕЖЕСТ – САМО С НАТИСКАНЕ НА БУТОН

EZ баластната тежест позволява оптимално балансиране на трактора 7R и е особено полезна за земеделските производители и предприемачи, които често сменят полска с пътна работа и обратно. Можете да добавяте или премахвате баластна тежест от 1 700 kg за секунди с натискане на един бутон, без да е необходимо да слизате от кабината.

Уникална EZ Ballast баластна тежест от 1 700 kg за оптимално балансиране на 7R



ПОВДИГНЕТЕ ВСИЧКО

ОПЦИИ ЗА НАВЕСНА СИСТЕМА

Без значение какво и колко – тракторите от серия 7 предлагат богат избор от опции за навесна система и теглици, комбинирайки невероятна теглителна сила и универсалност при разнообразни приложения.



Като опция се предлага съвместима с iTEC™ предна навесна система с постоянна товароподемност при куките 3 500 кг.

ЛЕСНО УПРАВЛЕНИЕ НА 3-ТОЧКОВА НАВЕСНА СИСТЕМА

Лостовете за управление на навесната система са разположени в CommandCenter™: електронни датчици подават информация към блока за управление за осигуряване на бързи и точни корекции. Наред с това лостове за управление са разположени и върху задния калник.



ОПЦИИ ЗА ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА

Тракторите от серия 7 предлагат голямо разнообразие от опции за задна навесна система за използване в различни приложения с постоянна товароподемност 7 850 кг.



АВТОМАТИЧЕН ВАГОНЕН ТЕГЛИЧ

Прави прикачането на инвентар по-удобно в сравнение с механичния вагонен теглич.



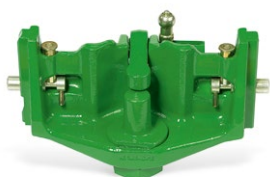
ТЕГЛИЧ ТИП "ТОПКА"

В ниска позиция тези теглици осигуряват оптимално сцепление и динамика на управление на комбинацията трактор/ремарке. Тегличът с топка 80 мм предлага вертикална товароподемност до 4 000 кг.



СИСТЕМА ЗА АКТИВНО ЗАВИВАНЕ

За още по-голяма универсалност нашите навесни системи могат да бъдат оборудвани със система за активно завиване, позволяваща управление на големи ремаркета със завиващи мостове.



ТЕГЛИЧ ТИП "ПИТОН"

Здрав и регулируем по височина: за теглене на ремарке и много други приложения с прикачен инвентар. Предлага се за релса с ширина 390 мм.



ЗДРАВ ТЕГЛИЧ

Теглителната щанга от категория 4 гарантира максимална издръжливост при работа и с най-взискателния прикачен инвентар във всяко приложение на полето.

БЕЗКРАЙНА МОЩНОСТ

ХИДРАВЛИКА И СИЛООТВОДНИ ВАЛОВЕ

Хидравликата в тракторите от серия 7 ви осигурява мощност в запас, цялата гъвкавост, от която се нуждаете, и прецизността, която винаги сте желали.

До шест двойки хидравлични извода отзад, до две отпред и хидравличен дебит до 227 л/мин. за задвижване дори на най-тежкия инвентар при спестяващи гориво ниски обороти на двигателя. Обемът на изтегляното масло е 65 литра стандартно и 85 литра с опционалния допълнителен резервоар. CommandCenter™ ви осигурява прецизен контрол върху дебита в отделните SCV изводи и функцията за задържане с ограничение по време. Можете също да управлявате навесната система и SCV изводите от задния калник.



SCV ИЗВОДИ ОТ СЛЕДВАЩО ПОКОЛЕНИЕ

С новата по-адаптивна и модулна система от SCV куплунги вече е по-лесно и по-изгодно да конфигурирате SCV блока според нуждите си чрез добавяне на допълнителен SCV извод или промяна на размера на куплунг от ½ инча на ¾ инча, без да се налага да сменяте целия SCV дял.



С опции за силоотводния вал като 540E/1 000/1 000E тракторите от серия 7 осигуряват универсалност и гъвкавост за удовлетворяване на всички изисквания на прикачния инвентар в този клас.

За повишена гъвкавост е налична опция за преден силоотводен вал с 1 000 об./мин. за трактори 7R, оборудвани с предна навесна система John Deere.



POWERGARD™

СТАТУС: ЗАЩИТЕНИ



Когато сте защитили машините си с план PowerGard™ Protection¹, разполагате с достатъчно полезно време за работа и непрекъснатата върхова производителност, за да постигате оптимални резултати.

Планът PowerGard™ Protection¹ защитава компонентите, които предават мощност към терена. Чрез план PowerGard™ Protection Plus ще разширите покритието, за да защитите и спомагателните компоненти на двигателя, електрическата система, хидравличната система и операторската станция.

**ДО
8 ГОДИНИ / 8 000 ЧАСА**

100%

**УПРАВЛЕНИЕ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

0%

**ИНФЛАЦИЯ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

ПО-ВИСОКА

**СТОЙНОСТ ПРИ
ПРЕПРОДАЖБА**

**МАКСИМАЛНО
ПОЛЕЗНО ВРЕМЕ
ЗА РАБОТА**

НА ПОЛЕТО

¹Предлага се само от участващите дилъри. Изисква план за поддръжка.

СПЕСТЕТЕ ПОВЕЧЕ С ГРИЖА ЗА ЦЕЛИЯ ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ

POWERGARD™

Комбинацията от планове PowerGard™ Protection и Maintenance ви дава по-добър контрол върху разходите, предпазва ви от непредвидени разходи и увеличава стойността при препродажба на вашия трактор.²

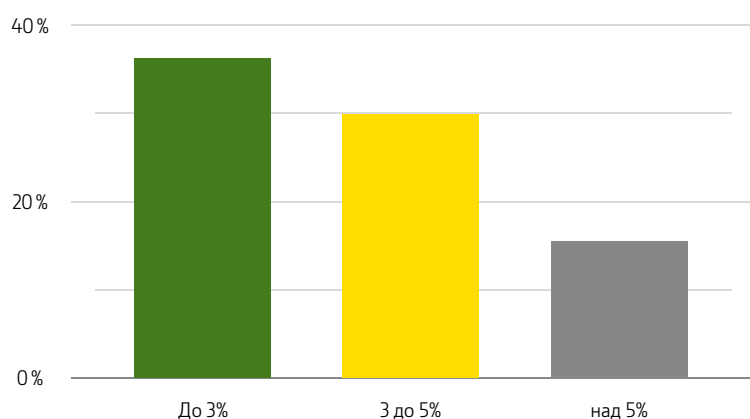
Постигнете ефективност с нашето цифрово управление на поддръжката и ремонта. Свържете вашата машина със сервизните техници на предпочитания от вас дилър и те автоматично ще се погрижат за интервалите на периодична поддръжка.³

**ПЪЛЕН КОНТРОЛ
НА РАЗХОДИТЕ
ЗА РЕМОТ**

ДО 5%

**ПО-ВИСОКА СРЕДНА
ОСТАТЪЧНА СТОЙНОСТ**

ПО-ВИСОКА СТОЙНОСТ ПРИ ПРЕПРОДАЖБА



Изследване, проведено от Университета за приложни науки WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF през пролетта на 2022 г., показва, че при закупуване на употребяван трактор клиентите са готови да платят средно до 5% повече за трактори, които са били правилно обслужвани и поддържани от дилър.



² Предлага се от участващите дилъри

³ Изисква се съгласие на клиента

СПЕЦИФИКАЦИИ

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
РАБОТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ДВИГАТЕЛЯ					
Номинална мощност (ECE-R120), к.с. (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Макс. мощност на двигателя при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Макс. мощност на двигателя с ИУМ при 1 900 об/мин (ECE-R120), к.с. (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Интелигентно управление на мощността, к.с.	30	30	30	30	25
Диапазон на постоянна мощност, об/мин	1 550 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Запас от въртящ момент на двигателя, %	38	40	40	40	40
Увеличена мощност на двигателя, %	10	10	10	10	10
Максимален въртящ момент на двигателя при 1 600 об/мин, Nm	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580
ДВИГАТЕЛ					
Производител	John Deere Power Systems				
Тип	John Deere PowerTech™ 6,8 л (съвместим с дизел В8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндри ризи с 4 клапана на цилиндър	John Deere PowerTech™ 9,0 л (съвместим с дизел В8), дизелов, редови, 6-цилиндров, мокри цилиндри ризи с 4 клапана на цилиндър			
Последваща обработка	Филтър за твърди частици (DPF) с дълъг живот и без поддръжка, дизелов оксидиращ катализатор (DOC), селективна каталитична редукция (SCR) с DEF течност				
Смукателна система	Два турбокомпресора, с променлива геометрия и с фиксирана геометрия, свързани последователно – въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове	Един турбокомпресор с променлива геометрия, въздух-въздух междинен охладител и рецикулация на охладени отработени газове			
ОПЦИИ ЗА ТРАНСМИСИЯ					
ТРАНСМИСИЯ E23™ С ФУНКЦИЯ EFFICIENCY MANAGER™					
23 предни/11 задни скорости, 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата и дясната ръка	Стандартно – 40 км/ч при 1 600 об/мин с гуми 205 см, Опция – 40 км/ч при 1 520 об/мин с гуми 215 см				не се предлага
23 предни/11 задни скорости, 50 км/ч, реверсиращ лост за лявата и дясната ръка	Опция – 50 км/ч при 1 900 об/мин с гуми 205 см, Опция – 50 км/ч при 1 800 об/мин с гуми 215 см				не се предлага
AUTOPWR™					
Безстепенен обхват, 0,05 – 40 км/ч, реверсиращ лост за лявата и дясната ръка или CommandPRO™	Опция – 40 км/ч при 1 360 об/мин с гуми 205 см, Опция – 40 км/ч при 1 290 об/мин с гуми 215 см				
Безстепенен обхват, 0,05 – 50 км/ч, реверсиращ лост за лявата и дясната ръка или CommandPRO™	Опция – 50 км/ч при 1 700 об/мин с гуми 205 см, Опция – 50 км/ч при 1 620 об/мин с гуми 215 см				
МОСТОВЕ					
ЗАДНИ МОСТОВЕ					
110 x 2 550 мм (4,33 x 100,4 инча), променлив диапазон	Стандартно				не се предлага
120 x 2 550 мм (4,72 x 100,4 инча), променлив диапазон	Опция				Стандартно
Фланцов мост с 335 мм пръстен с отвори	Опция				
ПРЕДНИ МОСТОВЕ					
Серия 1300 MFWD с триточково окачване	Стандартно				не се предлага
Серия 1300 MFWD с триточково окачване и предни дискови спирачки в маслена баня	Опция за 40 км/ч, задължително за 50 км/ч или за 18 000 кг максимално допустимо тегло				Стандартно
БЛОКАЖ НА ДИФЕРЕНЦИАЛА					
Блокаж на диференциала – преден и заден мост	Електрохидравлично пълен блокаж – автоматично включване/изключване в зависимост от ъгъла на завиване				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА					
Алтернатор / акумулатор	Стандартно: 210 Ah / 12 V Опция: 250 Ah / 12 V				
КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ					
Тип на кормилната колона	Накланяща се телескопична кормилна колона с функция за запамятаване				
Хидравлично сервоусилване	товарочувствителна хидравлика с измерване на дебита и резервна електрическа помпа				
Реактивно кормилно управление	Опция – кормилна система с обратна връзка по товар, осигуряваща самоцентрираща функция.				
Кормилно управление ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Опция – кормилна система с възможност за избор на режим за променливо или фиксирано съотношение, регулиране на твърдостта на волана и регулиране на чувствителността на кормилното управление. Системата включва функция за динамичен контрол на отклонението на волана, пълно електронно кормилно управление, пасивна тактилна обратна връзка и резервна електрическа помпа				
ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА					
Тип	Затворен център, система с компенсация по налягане и дебит (PFC) с товарочувствителна функция				
Главна помпа, аксиално бутало (работен обем)	Стандартно: 63 см ³ – Опция: 85 см ³				
Максимално налягане, bar	204				
Задни SCV изводи с 1/2-in ISO куплунги	4 / 5 / 6 – Премиум куплунги с лостове за освобождаване на високо налягане				
Номинален дебит, 63 см ³ помпа, л/мин	162				
Номинален дебит, 85 см ³ помпа, л/мин	223				
Максимален дебит в един заден SCV извод, л/мин	132				
Предни SCV изводи	1 SCV извод стандартно с предна навесна система, 2 SCV извода опция с предна навесна система				
Наличен дебит в предните SCV изводи, л/мин	126				
Обем на изтегляното масло, л	Стандартно: 65 / опция с допълнителен резервоар: 85				
Куплунги Power beyond	Опция (1/2-цолови или 3/4-цолови куплунги)				
Монтирани в средата електрохидравлични изводи	Опция, с 3 независими функции за интегрирано управление на монтиран в средата прикачен инвентар или челен товарач				
ЗАДНА НАВЕСНА СИСТЕМА					
Тип	Електрохидравлично разпознаване на товара на долните рамене; контрол по товара и дълбочината, безстепенна промяна на съотношението, плаваща позиция				
Прикачна система	Walterscheid куки				
Стабилизация на долните звена	Стабилизиращи блокове или Deluxe стабилизиращи щанги				
Категория	3/3N				
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, (610 мм зад конзолата, OECD)	Стандартно – 6 900 кг Опция – 7 850 кг (изисква фланцов или 120 мм мост)				
Максимална товароподемност, измерена с навесна система (опция) (при куките, OECD)	13 010 кг				
Централно звено	Опция – Хидравлично централно звено – Кат. 3 (90 мм)				
ТЕГЛИТЕЛНА ЩАНГА И ТЕГЛИЧ ЗА РЕМАРКЕ					
Теглителна щанга	Кат. 3 с 38 мм щифт / Кат. 3 с 38 мм щифт с усилен държач / Кат. 4 с 50 мм щифт с усилен държач		Кат. 4 с 50 мм щифт с издръжлив държач		
Максимален вертикален товар (Проверете нормативните ограничения за съответната държава)	2 766 кг с Кат. 3; 3 000 кг с Кат. 3 HD и Кат. 4 HD		3 000 кг с Кат. 4 HD		
3-в-1 теглич, с Кат. 3 теглителна щанга	Опция		не се предлага		
3-в-1 теглич, с Кат. 4 теглителна щанга	Опция				
Приставки (опция) за 3 в 1 теглителна щанга	Теглич с топка 80 мм, теглич "питон", теглич за ремарке				
Повдигащ теглич, с куки и Кат. 3 теглителна щанга	Опция				
ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА, ОПЦИЯ					
Тип	Стандартна или премиум предна навесна система (за бутане напред и работа с почвообработващ инвентар)				
Категория	3N				
Товароподемност в целия диапазон на повдигане, с куки (610 / 0 мм пред конзолата, OECD), кг	3 150 / 3 500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ЗАДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ					
Тип	Електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане				
Силоотводен вал 1 000 об/мин (Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал)	1950				
Силоотводен вал 540 / 1 000 об/мин (Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал)	1950 / 1950				
Силоотводен вал 540E / 1 000 / 1 000E об/мин (Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал)	1750 / 1950 / 1750				
Силоотводен вал 540 / 540E / 1 000 об/мин (Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал)	1950 / 1750 / 1950				
Валове	Стандартно – 45 мм (1-3/4 инча), 20 шлица, Опция – 35 мм (1-3/8 инча) 6 шлица / 21 шлица,				
ПРЕДЕН СИЛООТВОДЕН ВАЛ, ОПЦИЯ					
Тип	Електрохидравлично включване чрез многодисков съединител с маслено охлаждане				
Силоотводен вал 1 000 об/мин (Обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал)	1940				
Валове	35 мм (1-3/8 инча) 6 шлица или 21 шлица (наличност в зависимост от региона)				
КАБИНА					
Окачване	Опция – окачване на кабината или уникалната седалка ActiveSeat™ II на John Deere				
Седалка	Стандартно: Текстил; Опция: перфорирана кожа, активна вентилация, подгряване и масажна функция				
Регулиране на седалката	Опция: завъртане на 25° наляво и 40° надясно; електрическо регулиране на седалката, пневматична лумбална опора, регулируеми опори на облегалката				
Инфотеймънт	Стандартно: AM/FM радио; Опция: DAB+ радио с 6.4" сензорен дисплей с 6.1 съраунд система и Bluetooth				
Оборудване за комфорт	Стандартно: Опори за краката; Опция: Хладилник с активно охлаждане, текстилни стелки за пода, тонирано задно стъкло				
Светлини	Пакет халогенни или 360° LED светлини; опция: 3 LED сигнални лампи				
ИНТЕГРИРАНИ ТЕХНОЛОГИИ					
CommandCenter™ дисплей	Стандартно – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™, Опция – дисплей 32,5 см (12,8 инча) G5 ^{Plus} CommandCenter™ с допълнителен дисплей G5 ^{Plus}				
Вграден приемник StarFire™	Интегриран приемник StarFire™ в покрива на кабината – стандартна точност SF1 (+/- 15 см), опция за точност SF-RTK (+/- 2,5 см)				
Постоянни лицензи	AutoTrac™, Section Control, Variable Rate Control, документиране, Data Sync, безжични актуализации, дистанционен достъп до дисплея				
Опции за разширени лицензи за G5™	AutoTrac™ Implement Guidance, AutoTrac™ Turn Automation, AutoPath™, споделяне на данни на полето, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Хардуер за свързаност	Включва вградено окабеляване на кабината, антена, JDLink™ модем (MTG) и Ethernet окабеляване. Ethernet окабеляването може да се различава според конфигурацията.				
Абонамент за свързаност	Услугата за свързаност зависи от региона. JDLink™ свързаност може да се активира чрез John Deere Operations Center™.				
Опции за свързаност	Tractor Implement Management (TIM), Ethernet конектор за заден прикачен инвентар за високоскоростна ISOBUS комуникация				

A | МЕЖДУОСИЕ

2 925 мм

B | ОБЩА ДЪЛЖИНА

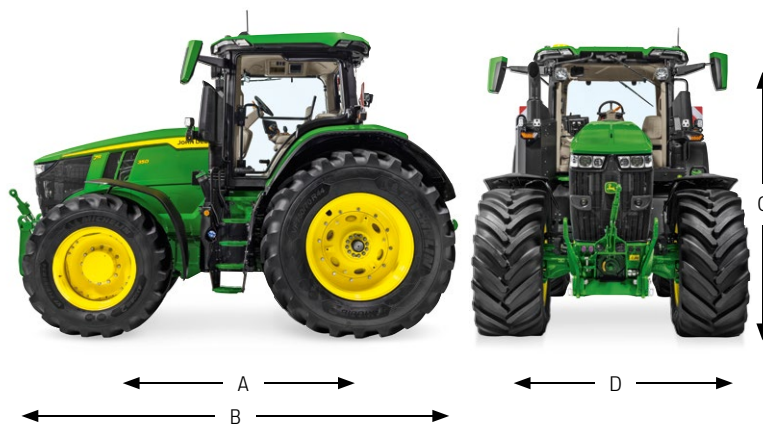
5 910 мм, измерена от задната навесна система до предната навесна система

C | ОБЩА ВИСОЧИНА

3 494 мм, измерена до покрива на кабината, с диаметър на задните гуми 215 см (SRI 1025)

D | ОБЩА ШИРИНА

2 550 мм, базова ширина на трактора, общата ширина зависи от гумите и настройките за колея



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ДРУГИ					
ServiceADVISOR Remote	Опция				
Възможности за видеосигнал / камера на CommandCenter™	4 аналогови и 2 цифрови видеовхода за дисплей G5 ^{Plus} ; Опция: Вградена задна цифрова камера				
Спирачна система за ремаркета	Опция; пневматична система с две линии вкл. влагоуловител и/или хидравлична система с две линии				
Опция за баластни тежести	Уникална за сектора EZ Ballast баластна система – прикачване/откачване на баластна тежест с тегло 1700 kg от кабината				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Проверка преди предаването, конфигуриране на акаунта в MyJohnDeere™, обучение при доставяне на машината	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services				
Дистанционно наблюдение на машината (вкл. предупреждения Expert Alerts)	Част от пакета BASE на FarmSight™ Services				
ВМЕСТИМОСТИ					
Резервоар за гориво, с e23™, л	463			не се предлага	
Резервоар за гориво, с AutoPowr™, л	513				
Капацитет на DEF резервоара, (л)	26,2				
РАЗМЕРИ И ТЕГЛА					
Междусие, мм	2 925				
ОБЩА ДЪЛЖИНА, ММ					
Минимална дължина, измерена от задния навес до предната опора за тежести (малки тежести)	5 547 / 5 966				
Максимална дължина, измерена от задния навес до предния навес	5 910				
ОБЩА ВИСОЧИНА, ММ					
Минимална височина, измерена с 215 см (SRI 1025) задни гуми	3 494				
ОБЩА ШИРИНА, ММ					
Обща ширина ¹ , мм	2 550				
Ширина фланец до фланец, мм	1 892				
ПЪТЕН ПРОСВЕТ, ММ					
Максимален	670				
РАДИУС НА ЗАВОЙ					
Минимален радиус на завой, м ²	6,4				
ТЕЖЕСТИ					
Средно транспортно тегло, кг ³	11 400				
Максимално допустимо тегло, кг	18 000				
РАЗМЕРИ НА ГУМИТЕ					
Макс. размери на предни гуми (диаметър в см)	VF 710/55 R34 (168)				
Макс. размери на задни гуми (диаметър в см)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Общата ширина зависи от гумите, конфигурацията на мостовете и настройките за колея

² с гуми 620/75R30 при разстояние 82 инча, TLS

³ Оборудван с TLS/AutoPowr/фланцов мост/предна опора за тежести без тежести/куки със стабилизатори/3 в 1 теглителна шанга с вагонен теглич/фабрично количество гориво/задни гуми 650/85R38/предни гуми 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Потрябваме ли ви, най-вероятно ви трябваме на мига и на конкретното място. За съвет, за отстраняване на проблем или за резервна част. Обадете ни се. Ние разполагаме с техници, преминали заводско обучение, които са готови да се захванат с отстраняването на проблема и използват само оригинални резервни части и продукти John Deere. Но нашите високи стандарти за качеството не се изчерпват с производството на вашата машина – предлагаме и варианти за финансиране, които гарантирано са съобразени с вашия бюджет и вашите планове.



48 - 2940



Настоящата литература е създадена за разпространение по цял свят. Въпреки предоставянето на обща информация, снимков материал и описания, някои илюстрации и текст могат да включват финанси, кредити, застраховки, опции за продукти и аксесоари, които не се предлагат във всички страни. За подробности, моля свържете се с вашия местен дилър. John Deere си запазва правото да променя спецификациите и дизайна на продуктите, описани в настоящата литература без предварително уведомяване. Цветната схема зелено и жълто, скачация елен и името JOHN DEERE са запазена марка на Deere & Company.